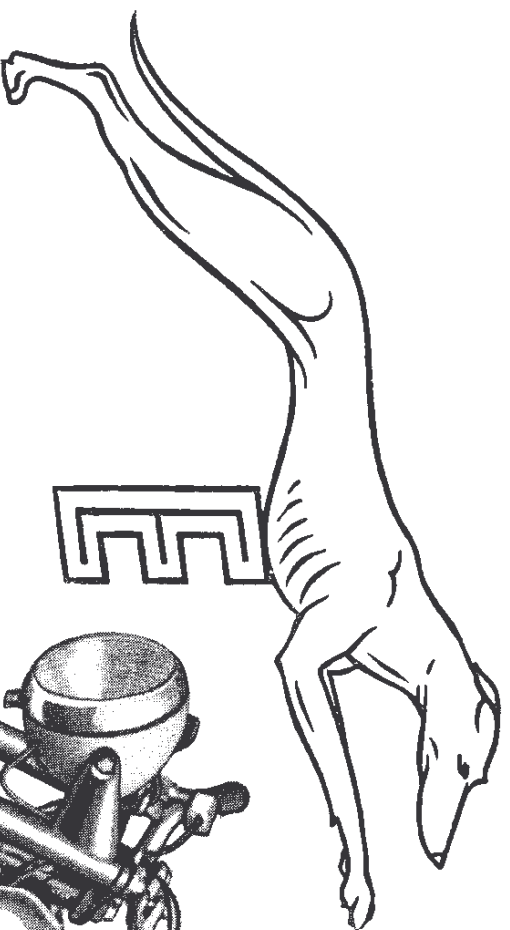
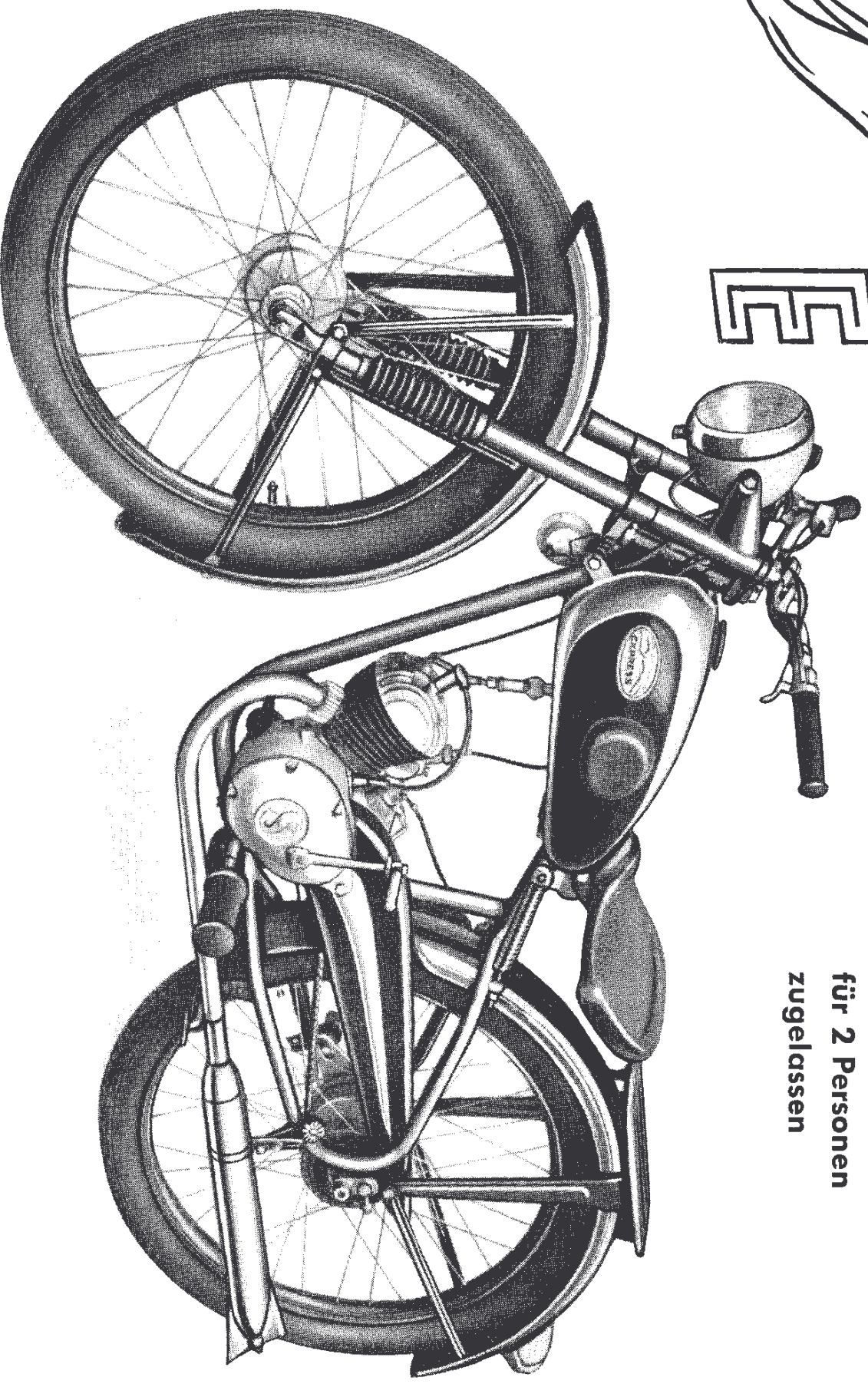




**EXPRESS
RADEX 100B**
für 2 Personen
zugelassen



EXPRESSWERKE AKTIENGESellschaft NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEx 100 B

Motor:	„Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung, Hub: 54 mm, Bohrung 48 mm, Hubraum: 97 cm ³ , Leistung: 3 PS bei 4000 U/min. Gemischschmierung: 25 : 1.
Getriebe:	Angeblockt, 2-Gang-Bowdenzug-Lenkerschaltung.
Vergaser:	Einschieber-Vergaser Original F & S.
Elektrische Ausrüstung:	Bosch-Zündlichtmagnet 17 W, Scheinwerfer mit 15/15 W Biluxlampe, Wechselstromschnarre.
Kraftübertragung:	Erstklassige Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " mit 7,8 mm Rollen.
Rahmen:	Nahtlos gezogene Präzisionsstahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet.
Federung:	Teleskopgabel.
Lenker:	Formschöner „Magura“-Lenker, verstellbar, mit Drehgriff.
Sattel:	Großer, bequemer Schwingsattel mit verstellbaren Zugfedern.
Kraftstoffbehälter:	Satteltank mit Kniekissen, 10 Ltr. Fassungsvermögen.
Räder:	Tiefbettfelgen 26×2 $\frac{1}{2}$ mit Reifen 26×2,50, EXPRESS-Patent-Ausfallenden.
Bremsen:	Nachstellbare Innenbackenbremsen, vorne: 105 mm $\varnothing$, 20 mm breit, hinten: 115 mm $\varnothing$, 25 mm breit.
Schutzbleche:	Breite tiefgezogene Bleche.
Werkzeugkasten:	Seitlich am Hinterbau mit reichhaltigem Werkzeug.
Ausstattung:	Tiefschwarz emailliert, silber abgesetzt, Naben und Scheinwerfer silber, Auspuffrohr, Lenker, Federn und Kleinteile verchromt.
Gewicht:	73,5 kg mit vollem Tank; zulässiges Gesamtgewicht: 223,5 kg.
Höchstgeschwindigkeit:	60 km/Std. bei Solobetrieb.
Kraftstoffnormverbrauch:	2 Ltr./100 km.
Abmessungen:	Radstand: 1250 mm Sattelhöhe: 720 mm Gesamtbreite: 670 mm Gesamtlänge: 1960 mm

Das Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: großem Scheinwerfer und eingebautem Tachometer, weinrot emailliert, und Auspufftopf verchromt.