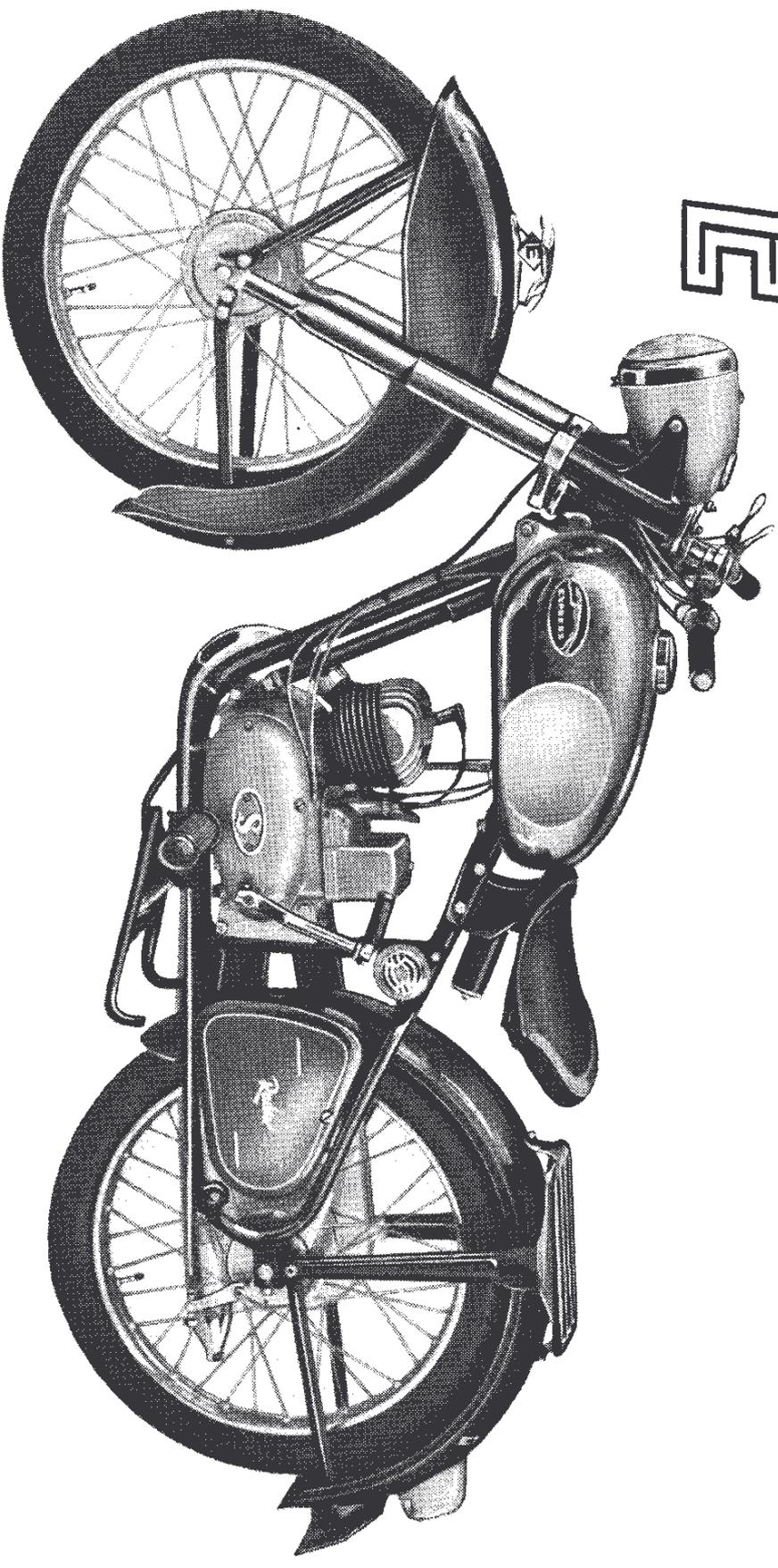


**EXPRESS
RADEX 101**



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 101

für 2 Personen zugelassen

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung; Hub: 54mm; Bohrung: 48mm; Hubraum: 97 cm³; Leistung: 5,2 PS bei 5500 U/min., Gemischschmierung: 1 : 25.

Auspuffanlage: Verchromt.

Getriebe: Angeblockt, 3-Gang-Drehgriffschaltung.

Vergaser: Kolbenschieber-Vergaser mit Starteinrichtung, BING 1/20/35

Elektrische Ausrüstung: Zündanlage 30 W mit Ladespule, Scheinwerfer mit Gleichrichter, Biluxlampe, elektrisches Horn, Batterie 4,5 Ah 6 V. Stopplicht.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2" X 5/16" mit 8,5-mm-Rollen.

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet. Hinterbau mit Ausfallenden und EXPRESS-Patent-Kettenspanner. Steuerschloß.

Federung: Formschöne Teleskopgabel.

Lenker: Elegante Form, verstellbar, mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank verchromt mit großem Einfüllstutzen, 12 Liter Fassungsvermögen, 3 Liter Reserve.

Räder: Tiefbettfelgen mit Reifen vorne 2.50—19", hinten 2.75—19", Felgen verchromt.

Bremsen: Original F&S-Vollnaben, nachstellbare Innenbackenbremsen 115 mm Φ , 25 mm breit, mit geschlossenem Kettenkasten.

Schutzbleche: Breite, tiefgezogene Bleche.

Werkzeugkasten am Rahmen, mit reichhaltigem Werkzeug.

Lackierung: Tiefschwarz.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.

Gewicht: 86 kg vollgetankt.

Zul. Gesamtgewicht: 243 kg

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/st bei Solobetrieb.

Kraftstoffnormverbrauch: 2 Ltr./100 km.

Abmessungen: Radstand: 1260 mm, Sattelhöhe: 700 mm, Gesamtbreite: 620 mm, Gesamtlänge: 1950 mm.

Dieses Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis in blau geliefert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!