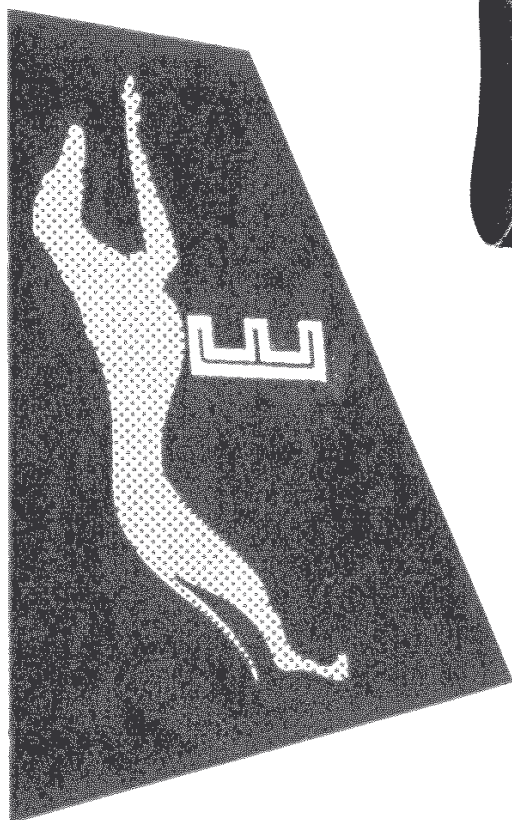
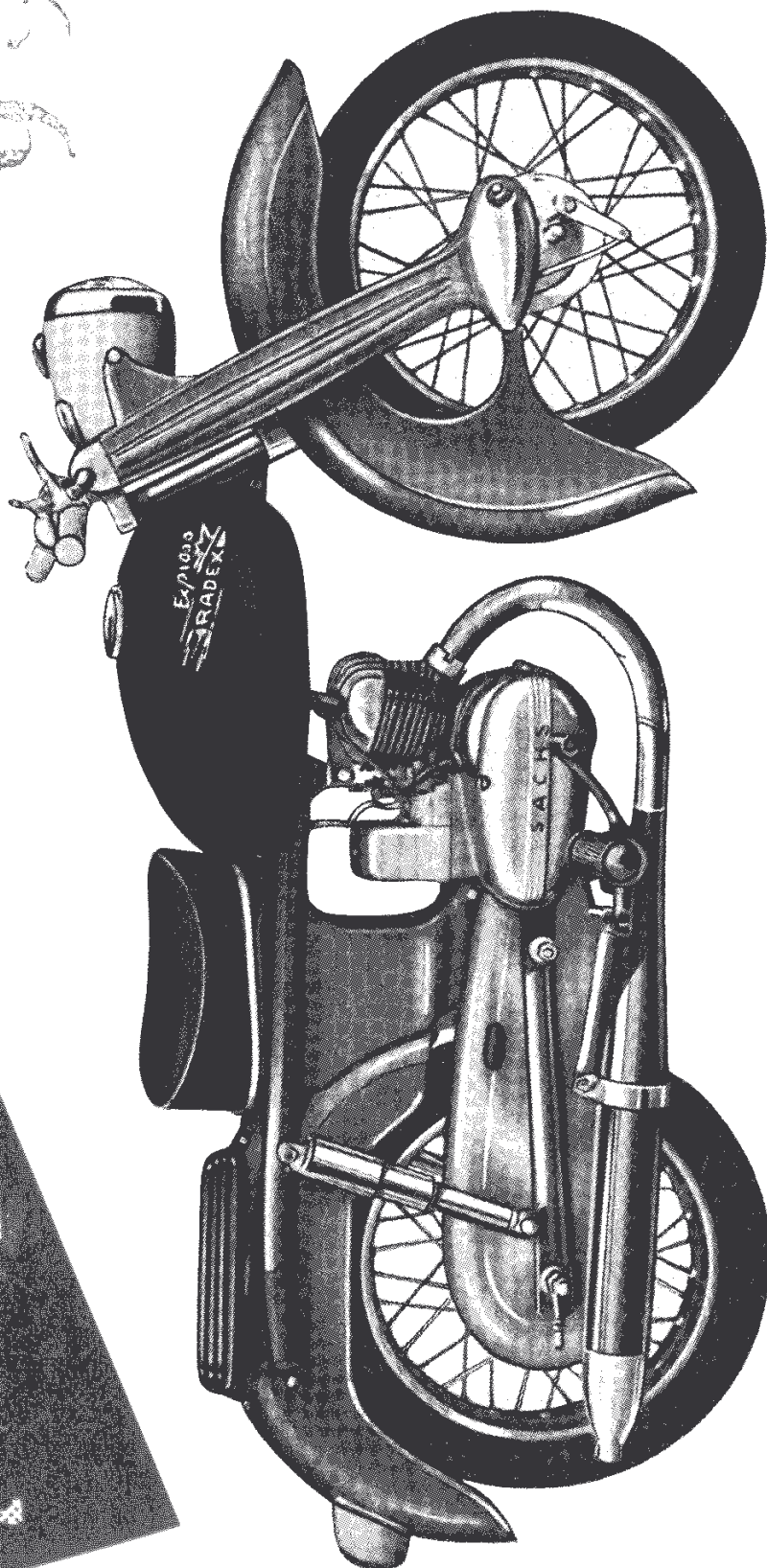




EXPRESS RADEX 102

998



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 102

für 2 Personen zugelassen

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung, Hub: 54 mm, Bohrung: 48 mm, Hubraum: 97 cm³, Leistung: 5,2 PS bei 5500 U/min., Gemischschmierung: 1 : 25.

Auspuffanlage: Verchromt mit schwarzem Topf.

Getriebe: Angeblockt, 3-Gang-Drehgriffschaltung.

Vergaser: Kolbenschieber-Vergaser mit Starteinrichtung, BING 1/20/35.

Elektrische Ausrüstung: Zündanlage 30 W mit Ladespule, Scheinwerfer mit Gleichrichter, Biluxlampe, elektrisches Horn, Batterie 4,5 Ah 6 V. Stopplicht.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ mit 8,5-mm-Rollen im geschlossenen Kettenkasten.

Rahmen: Doppel-Ovalrohrträger mit Torsionsröhre zum Motor und Schwinge, Schloß am Steuerkopf.

Federung: Vorne gezogene Teleskop-Schwinge in Preßstahlscheiden. Hinten Langarm-Schwinge mit Federbeinen.

Lenker: Geteilter Lenker in Leichtmetall-Joch.

Sattel: Bequemes Sitzkissen.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Liter Fassungsvermögen, 3 Liter Reserve (gegen Aufpreis verchromt).

Räder: Tiefbettfelgen mit Reifen vorne 2.50—16", hinten 3—16".

Bremsen: Pränafe-Vollnaben, Steckachsnahe, nachstellbare Innenbackenbremsen mit geschlossenem Kettenkasten.

Schutzbleche: Breite, tiefgezogene Form. Werkzeugkasten in Torsionsröhre des Rahmens mit reichhaltigem Werkzeug.

Lackierung: Tiefschwarz mit rotem Tank.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.

Gewicht: 88 kg vollgetankt.

Zul. Gesamtgewicht: 245 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/st. bei Solobetrieb.

Kraftstoffnormverbrauch: 2 Ltr./100 km.

Abmessungen: Radstand: 1240, Sattelhöhe: ~ 700, Gesamtbreite: 620, Gesamtlänge 1830.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.