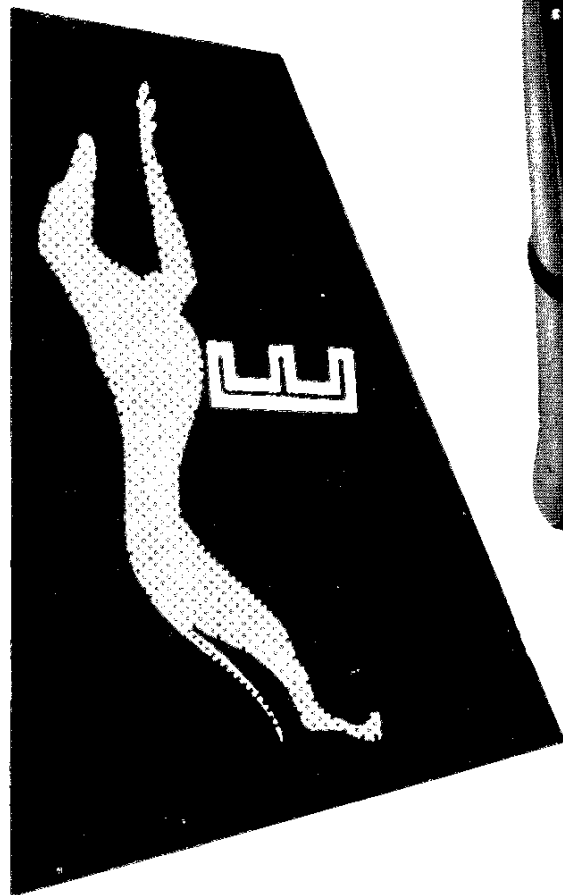
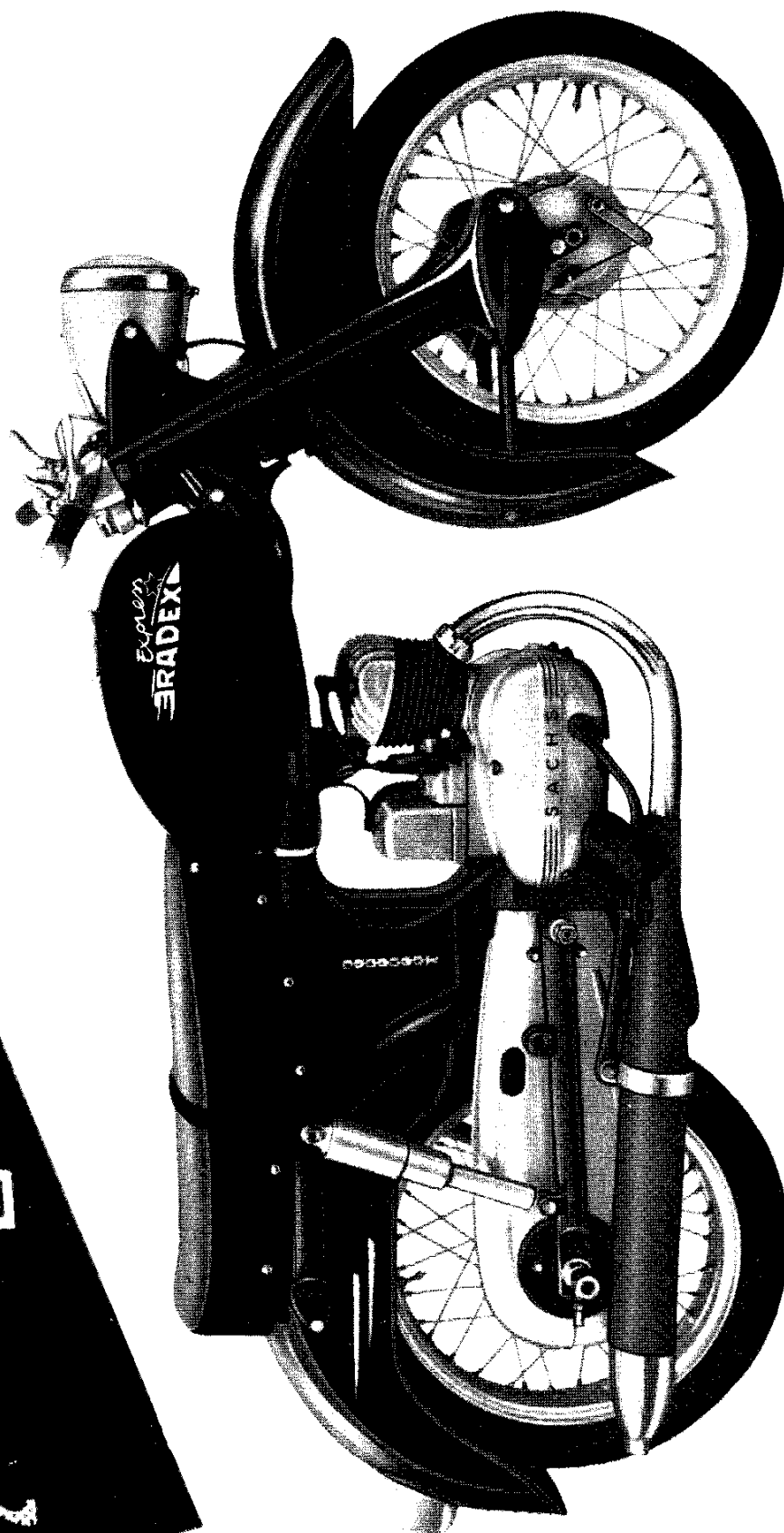




EXPRESS RADEX 102



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 102

für 2 Personen zugelassen

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung, Hub: 54 mm, Bohrung: 48 mm, Hubraum: 97 cm³, Leistung: 5,2 PS bei 5500 U min., Gemischschwierung: 1:25. Auspuffanlage: Verchromt mit schwarzem Topf. Getriebe: Angeblockt, 3-Gang-Drehgriffschaltung. Vergaser: Kolbenschieber-Vergaser mit Starteinrichtung, BING 1 20 35. Elektrische Ausrüstung: Zündanlage 30 W mit Ladespule, Scheinwerfer mit Gleichrichter, Biluxlampe, elektrisches Horn, Batterie 4,5 Ah 6 V. Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette 1 1/2" x 5/16" mit 8,5-mm-Rollen im geschlossenen Kettenkasten. Rahmen: Doppel-Ovalrohrträger mit Torisonsröhre zum Motor und Schwinge, Schloß am Steuerkopf. Federung: Vorne gezogene Teleskop-Schwinge in Prefstahlscheiden. Hinten Langarm-Schwinge mit Federbeinen. Lenker: Geteilter Lenker in Leichtmetall-Joch. Sattel: Bequeme Sitzbank.	Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Liter Fassungsvermögen, 3 Liter Reserve (gegen Aufpreis verchromt). Räder: Tiefbettfelgen mit Reifen vorne 2.50—16", hinten 3—16". Bremsen: Pränafo-Vollnaben, Steckachsnabe, nachstellbare Innenbackenbremsen mit geschlossenem Kettenkasten. Schutzbleche: Breite, tiefgezogene Form. Werkzeugkasten in Torisonsröhre des Rahmens mit reichhaltigem Werkzeug. Lackierung: Tiefschwarz mit rotem Tank. Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet. Gewicht: 93 kg vollgetankt. Zul. Gesamtgewicht: 244 kg. Höchstgeschwindigkeit: 80 km.st. bei Solobetrieb. Kraftstoffnormverbrauch: 2 Ltr. 100 km. Abmessungen: Radstand: 1195, Sattelhöhe: 750, Gesamtbreite: 640, Gesamtlänge 1830.
---	--

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.