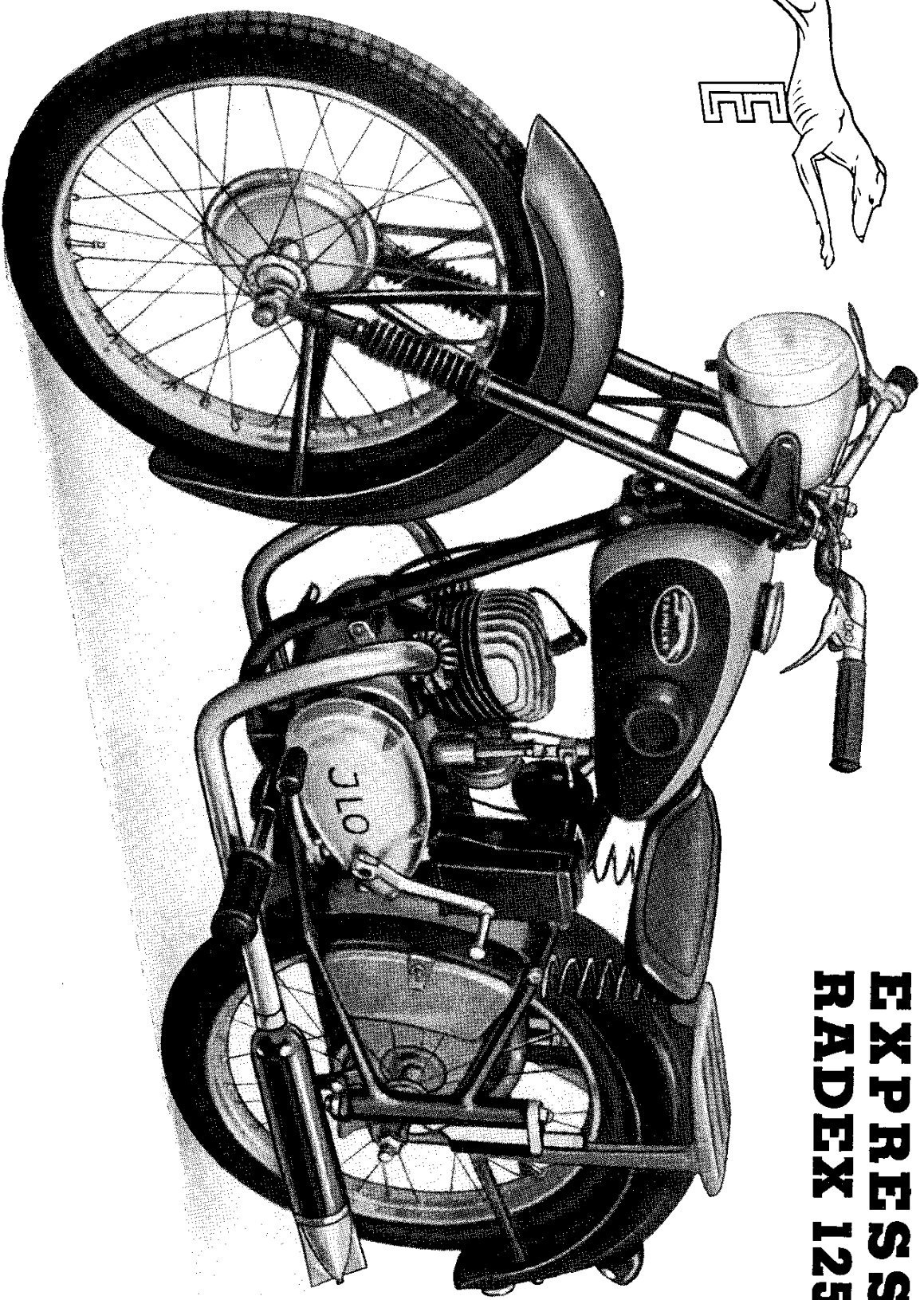
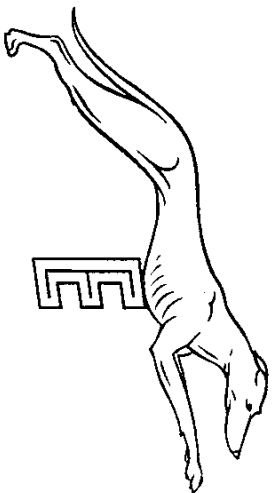




EXPRESS RADEX 125

EXPRESSWERKE AKTIENGESSELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 125

- Motor:** „110“ MG 125 EF, Einzylinder, Zweitakt, Schnürle-Umkehrspülung, Bohrung 52 mm, Hub 58 mm, Leistung 6 PS bei 5500 U/min., Dreischeiben-Korklamellen-Kupplung, Schmierung: Kraftstoff-Öl-Gemisch 25:1, Getriebe: Angeblockt, 3-Gang-Fußschaltung links.
- Elektrische Ausrüstung:** „Noris-Zündlichtanlage HLZ 35/45 W 6 V - mit eingebautem Zündschloß, Scheinwerfer mit Biluxlampe 35/35 W, 7 Ah-Batterie, kombinierte Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung, elektrisches Horn.
- Vergaser:** „Bing“ Einschieber-Horizontalvergaser AJ 1/17 mit großem Naßluftfilter.
- Kraftübertragung:** Leicht nachstellbare Rollenkette $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ “ 8,5 mm Rollen, durch doppelten Kettenkasten geschützt.
- Rahmen:** Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet. Hinterbau mit Ausfallenden und Express-Patent-Kettenspanner.
- Vordergabel:** Formschöne Teleskopgabel mit Gummi-Manschetten.
- Lenker:** Elegante Form, verstellbar, mit Drehgasgriff.
- Sattel:** Großer bequemer Sattel mit Gummidecke.
- Kraftstoffbehälter:** Satteltank mit großem Einfüllstutzen, Fassungsvermögen ca. 11 Ltr., Kniekissen.
- Räder:** Tiefbettelgen 1.60—19; Bereifung 2.50x19; vorne Rillenreifen, hinten Stollenreifen.
- Bremsen:** Nachstellbare Innenbackenbremsen 125 mm $\varnothing$, 20 mm breit.
- Schutzbleche:** Breite, tiefgezogene Bleche mit Seitenschutz.
- Werkzeugkasten:** Seitlich am Hinterbau, mit kompl. Werkzeug.
- Emaillierung:** Tiefschwarz, Tank und Schutzbleche in Fischsilber abgesetzt; Felgen, Auspuffrohre und Schalldämpferenden verchromt. Auf Wunsch rot emailliert gegen Aufpreis.
- Tachometer:** Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.
- Gewicht:** 92 kg vollgetankt.
- Zul. Gesamtgewicht:** 242 kg.
- Höchstgeschwindigkeit:** 75 km/std.
- Kraftstoff-Normverbrauch:** ca. 2 $\frac{1}{2}$ Ltr./100 km.
- Abmessungen:**
- | | | | |
|--------------|---------|---------------|--------|
| Radstand: | 1255 mm | Sattelhöhe: | 680 mm |
| Gesamtlänge: | 1940 mm | Gesamtbreite: | 710 mm |
- Das Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: „Jurisch“-Hinterrodfederung Pat. a., Tank und Auspufföfpe verchromt und auch weinrot emailliert.