



# EXPRESS RADEX 125

EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

## Beschreibung der EXPRESS-RADEX 125

**Motor:** „Jlo“ MG 125 EF, Einzylinder, Zweitakt, Umkehrspülung, Hub: 58 mm, Bohrung: 52 mm, Hubraum: 122 cm<sup>3</sup>, Leistung: 6 PS bei 5500 U/min, Dreischeiben-Korkklammellen-Kupplung, Gemischschmierung: 1 : 25.

**Getriebe:** Angeblockt, 3-Gang-Fußschaltung links.

**Elektrische Ausrüstung:** „Noris“-Zündlichtanlage MLZS 35/45 W 6 V — mit eingebautem Zündschloß, Scheinwerfer mit Bilux-lampe 35/35 W, 7-Ah-Batterie, kombinierte Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung, elektrisches Horn.

**Vergaser:** „Bing“-Einschieber-Horizontalvergaser AJ 1/17 mit großem Naßluftfilter.

**Kraftübertragung:** Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2 x 1/4", 8,5 mm Rollen, durch doppelten Kettenkasten geschützt.

**Rahmen:** Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet. Hinterbau mit Ausfallenden und EXPRESS-Patent-Kettenspanner.

**Vordergabel:** Formschöne Teleskopgabel mit Gummi-Manschetten.

**Lenker:** Elegante Form, verstellbar, mit Drehgasgriff.

**Sattel:** Großer, bequemer Schwingsattel.

**Kraftstoffbehälter:** Satteltank mit großem Einfüllstutzen und Kniekissen, 11 Ltr. Fassungsvermögen.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

**Räder:** Tiefbettfelgen 1.60—19"; Bereifung 2.50—19"; vorne Rillenreifen, hinten Stollenreifen.

**Bremsen:** Nachstellbare Innenbackenbremsen 125 mm  $\Phi$ , 20 mm breit.

**Schutzbleche:** Breite, tiefgezogene Bleche.

**Werkzeugkasten:** Seitlich am Hinterbau mit reichhaltigem Werkzeugzeug.

**Emaillierung:** Tiefschwarz, Felgen verchromt.

**Tachometer:** Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.

**Gewicht:** 92 kg vollgetankt.

**Zul. Gesamtgewicht:** 242 kg.

**Höchstgeschwindigkeit:** 75 km/std.

**Kraftstoffnormverbrauch:** 2 1/2 Ltr./100 km.

**Abmessungen:** Radstand: 1255 mm, Sattelhöhe: 680 mm, Gesamtlänge 1940 mm, Gesamtbreite: 710 mm.

Die Radex 125 wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: „Jurisch“-Hinterradfederung D.B.P., sowie Diebstahlsicherung, Tank und Auspuffköpfe verchromt und auch EXPRESS-havanna emailliert.