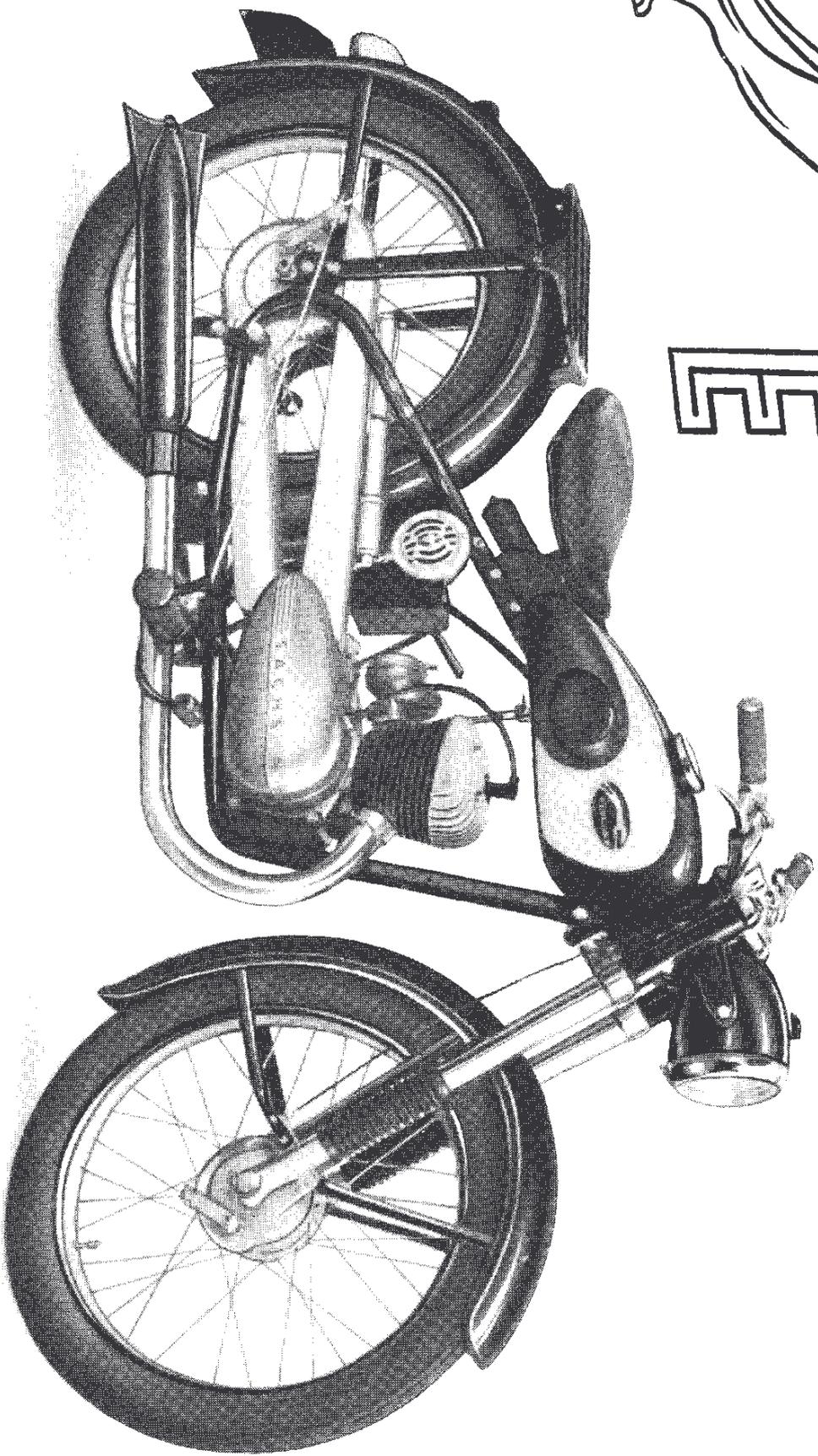


EXPRESS RADEX 149



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 149

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung (DRP. 753726), Hub: 58 mm, Bohrung: 57 mm, Hubraum: 147 cm³, Leistung: 7,2 PS bei 4800 U/min.*)
Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: Im Motorblock, 4-Gang-Fußschaltung.

Elektrische Ausrüstung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzünder 6 V, 30 W. Scheinwerfer mit 25/25 W Biluxlampe, elektr. Horn.

Vergaser: F. u. S.-Kolbenschieber-Vergaser, 20 mm Durchlaß, mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2 X 1/4", 8,5 mm Rollen, durch doppelten Kettenkasten geschützt.

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre, Steuerkopf gemufft, hartgelötet.

Vordergabel: Formschöne Teleskopgabel mit gepreßten Leichtmetall-Jochen und eingebaute Steuerkopfschloß.

Lenker: Elegante Form, verstellbar, mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Ltr. Fassungsvermögen, Kniekissen.

Räder: Tiefbettfelgen, 1.60 X 19", Bereifung 2.75—19"; vorne Rillenreifen, hinten Stollenreifen.

Bremsen: Volltrommelbremsnaben mit Belägen 150 mm ϕ , 25 mm breit.

Schutzbleche: Breite, tiefgezogene Bleche.

Werkzeugkasten: Seitlich am Hinterbau, mit reichhaltigem Werkzeugzeug.

Emaillierung: Tiefschwarz.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet, Anschluß vom Getriebe.

Gewicht: 96 kg vollgetankt.

Zul. Gesamtgewicht: 246 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/std.)*

Kraftstoffnormverbrauch: 1,7 Ltr./100 km bei 50 km/std.)*

Abmessungen: Radstand: 1280 mm, Sattelhöhe: 720 mm, Gesamtlänge: 1955 mm, Gesamtbreite: 710 mm.

Die Radex 149 wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: Geschlossenem Ketten-Kasten.

*) VFM Typwertung (geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM).

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!