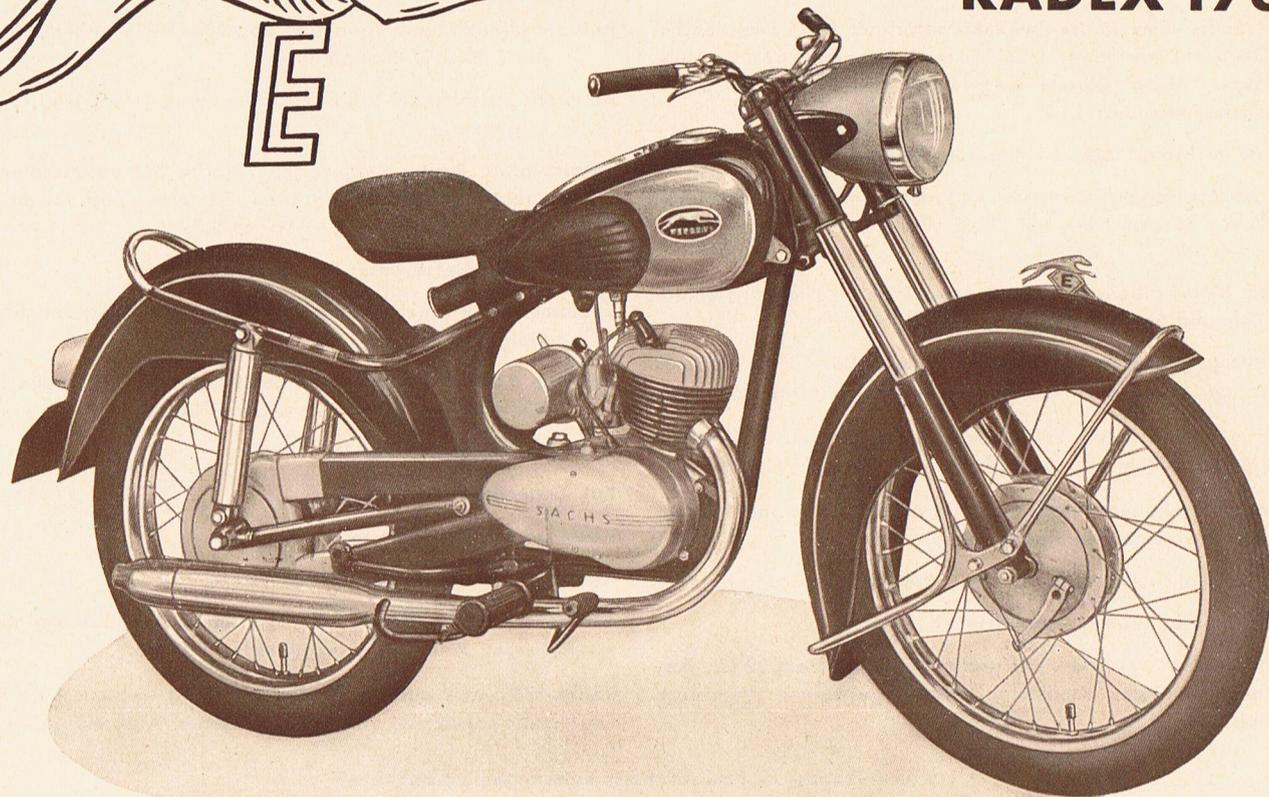


EXPRESS RADEX 176S



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 176 S

Motor: „Sachs“-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit Kickstarter, Sachs-Gegenstromspülung; Hub: 58 mm; Bohrung: 62 mm, Hubraum: 174 cm³; Kurzleistung: 9,5 PS bei 5250 U/min.; Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: Im Motorblock, 4-Gang-Fußschaltung.

Elektrische Ausrüstung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V, 45 W, Scheinwerfer mit 35/35 W Biluxlampe, elektrisches Horn.

Vergaser: Bing-Kolbenschieber-Vergaser 1/24 mit großem Naßluftfilter und Starthilfe, Ansaugeräuschkämpfer.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " , 8,5 mm Rollen, durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

Rahmen: Geschlossener Einrohr-Schwingrahmen aus nahtlosem Präzisions-Stahlrohr, Steuerkopfmuffe hartgelötet.

Federung: Teleskopvordergabel, Hinterrad-Schwinge mit hydraulisch ölgedämpften Federbeinen.

Lenker: Elegante schmale Form, verstellbar, mit Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel.

Kraftstoffbehälter: Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Ltr. Fassungsvermögen, Kniekissen und eingebautem Werkzeugbehälter.

Räder: Tiefbettfelgen; Bereifung vorne 2,75—19" Rillenreifen, hinten 3,00—19" Stollenreifen.

Bremsen: Leichtmetall-Volltrommelbremsnaben 150 mm \varnothing , Steckachsen.

Schutzbleche: Breite, tiefgezogene Bleche mit verchromten Rohrstreben in sportlicher Form, hinteres Blech verstärkt zur direkten Aufnahme des Sozius-Sattels.

Emaillierung: Tiefschwarz; Felgen verchromt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet; Anschluß vom Getriebe.

Sonstige Ausstattung: Reichhaltiges Bordwerkzeug; große Pumpe; Diebstahlsicherung; verstellbare Fußrasten.

Gewicht: 115 kg, fahrbereit.

Zul. Gesamtgewicht: 271 kg.

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/st.

Kraftstoffnormverbrauch: 2,3 Ltr./100 km.

Abmessungen: Radstand: 1275 mm; Sattelhöhe: 720 mm; Gesamtlänge: 2040 mm; Gesamtbreite: 620 mm.

Radex 176 S wird auch in Sonderausstattung — blaue Emaillierung, Tank und Auspufftopf verchromt — gegen Aufpreis geliefert.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!