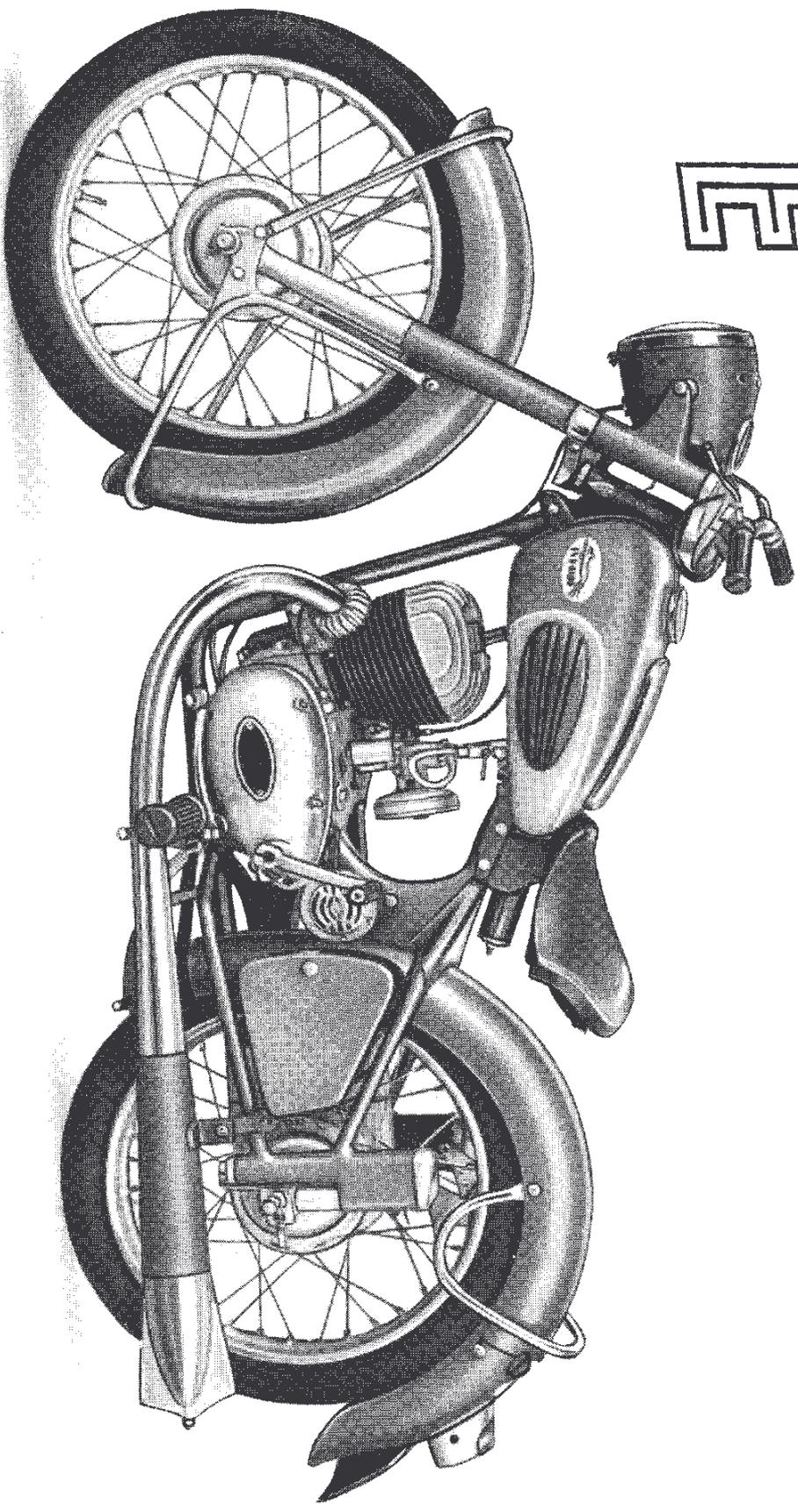
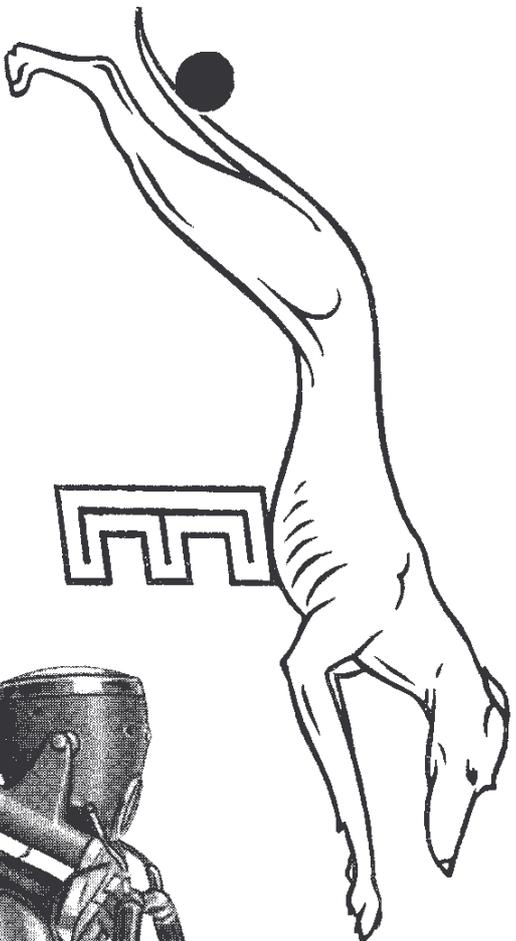


# EXPRESS RADEX 200



**EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG**

## Beschreibung der EXPRESS-RADEX 200

**Motor:** „Ilo“ M 200 Einzylinder, Zweitakt, mit Umkehrspülung; Hub: 66 mm; Bohrung: 62 mm, Hubraum: 197 cm<sup>3</sup>; Leistung: 11,2 PS bei 5300 U/min.\*) Gemischschmierung: 1 : 25.

**Getriebe:** 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung links. Mehrscheibenkupplung.

**Elektrische Ausrüstung:** „Noris“-Lichtzünd - Dynamo MLZS n 6/45/60 R. Großer Scheinwerfer mit Bilux-Lampe 45/60 W und eingebautem Zündschloß, 7-Ah-Batterie, Gleichstromhorn und kombinierter Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung mit Bremslicht.

**Vergaser:** „Bing“-Einschieber-Vergaser 1/26/16 mit großem Maßluftfilter und Starthilfe.

**Kraftübertragung:** Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2 X 5/16“ mit 8,5 mm Rollen, durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

**Rahmen:** Geschlossener Einrohrrahmen aus nachlosem Präzisions-Stahlrohr, Steuerkopfmuffe hartgelötet.

**Federung:** Langhubige Teleskopgabel mit geschmiedeten Leichtmetalljochen. „Jurisch“-Hinterradfederung D.B.P.

**Lenker:** Elegante, schmale Form, verstellbar mit Drehgasgriff.

**Sattel:** Großer, bequemer Schwingsattel.

**Kraftstoffbehälter:** Satteltank mit großem Einfüllstutzen, 12 Ltr. Fassungsvermögen, mit langen Kniekissen, eingebautem Werkzeugbehälter.

**Räder:** Tiefbettfelgen, Bereifung vorne 2,75—19“ Rillenreifen, hinten 3,00—19“ Stollenreifen.

**Bremsen:** Volltrommelbremsen mit Belägen 150 mm  $\phi$ , 25 mm breit, hinten Gestänge, vorne Seilzug.

**Schutzbleche:** Sehr breite, tiefgezogene Bleche mit verchromten Rohrstreben in sportlicher Form, hinteres Blech verstärkt zur direkten Aufnahme des Sozjus-Sattels und aufklappbar.

**Emaillierung:** EXPRESS-havana, oder tiefschwarz, Felgen verchromt.

**Tachometer:** Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.

**Sonstige Ausstattung:** Reichhaltiges Bordwerkzeug, große Fußpumpe, Diebstahlsicherung, verstellbare Fußrasten.

**Gewicht:** 122 kg, vollgetankt.

**Zul. Gesamtgewicht:** 272 kg.

**Höchstgeschwindigkeit:** 95 km/std. sitzend, 106 km/std. liegend.\*)

**Kraftstoffnormverbrauch:** 2,4 Ltr./100 km.\*)

**Abmessungen:** Radstand: 1285 mm; Sattelhöhe: 750 mm; Gesamtlänge: 1980 mm; Gesamtbreite: 600 mm.

Die Radex 200 wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: Verchromtem Tank, verchromtem Auspufftopf

\*) VFM Typwertung (geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM).

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!