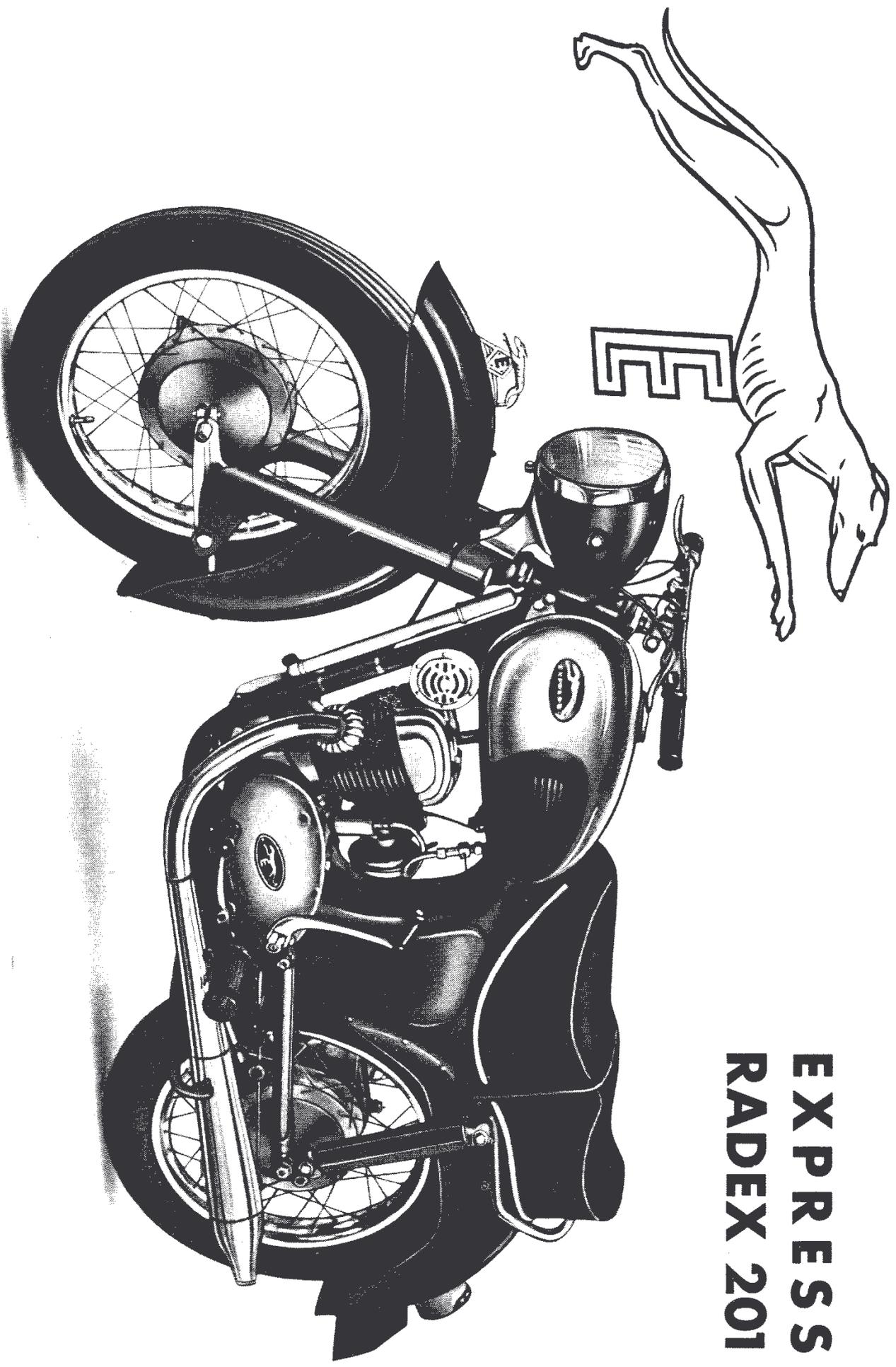


# EXPRESS RADEX 201



**EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG**

## Beschreibung der EXPRESS-RADEX 201

**Motor:** „JLO“ M 200 Einzylinder-Zweitakt, mit Umkehrspülung; Hub: 66 mm; Bohrung: 62 mm; Hubraum: 197 cm<sup>3</sup>; Leistung: 11,2 PS bei 5300 U/min., Gemischschmierung; 1 : 25.

**Getriebe:** 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung links. Mehrscheibenkupplung.

**Elektr. Ausrüstung:** „Noris“-Lichtzünd-Dynamo MLZSn 6/45/60 R. Großer Scheinwerfer mit Bilux-Lampe 45/60 W und eingebautem Zündschloß, 7-Ah-Batterie, Gleichstromhorn und kombinierte Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung mit Bremslicht.

**Vergaser:** „Bing“-Einschieber-Vergaser 1/26/16 mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

**Kraftübertragung:** Leicht nachstellbare Rollenkette  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$  mit 8,5-mm-Rollen, durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

**Rahmen:** Geschlossener Einrohrrahmen aus nahtlosem Präzisions-Stahlrohr.

**Federung:** Schwinghebelgabel mit aus Leichtmetall geschmiedeten Armen, ölgedämpft. Hinterradfederung: Schwingarm mit ölgedämpfter Federung.

**Lenker:** Elegante schmale Form, verstellbar mit Drehgasgriff.

**Sattel:** Weiche, elastische Sitzbank.

**Kraftstoffbehälter:** Sattelbank mit großem Einfüllstutzen, 15 Liter Fassungsvermögen, mit langen Kniekissen.

**Räder:** Tiefbettfelgen, Bereifung 3.25—16“.

**Bremsen:** Leichtmetall-Vollbremsnaben mit Steckachsen.

**Schutzbleche:** Breite, seitlich verkleidete Bleche.

**Emaillierung:** Tiefschwarz, Felgen verchromt.

**Tachometer:** Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet.

**Sonstige Ausstattung:** Batterie und reichhaltiges Bordwerkzeug in Verkleidung mit abschließbarem Deckel untergebracht. Große Pumpe, Diebstahlsicherung, verstellbare Fußrasten.

**Gewicht:** 125 kg fahrbereit.

**Zul. Gesamtgewicht:** 275 kg.

**Höchstgeschwindigkeit:** 95 km/st sitzend, 106 km/st liegend.

**Kraftstoffnormverbrauch:** 2,4 Ltr./100 km.

**Abmessungen:** Radstand: 1285 mm; Sattelhöhe: 740 mm; Gesamtlänge: 1980 mm; Gesamtbreite: 600 mm.

Die Radex 201 wird auch in Luxus-Ausstattung geliefert, und zwar in blauer Emaillierung, mit verchromtem Tank und Auspufftopf.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!