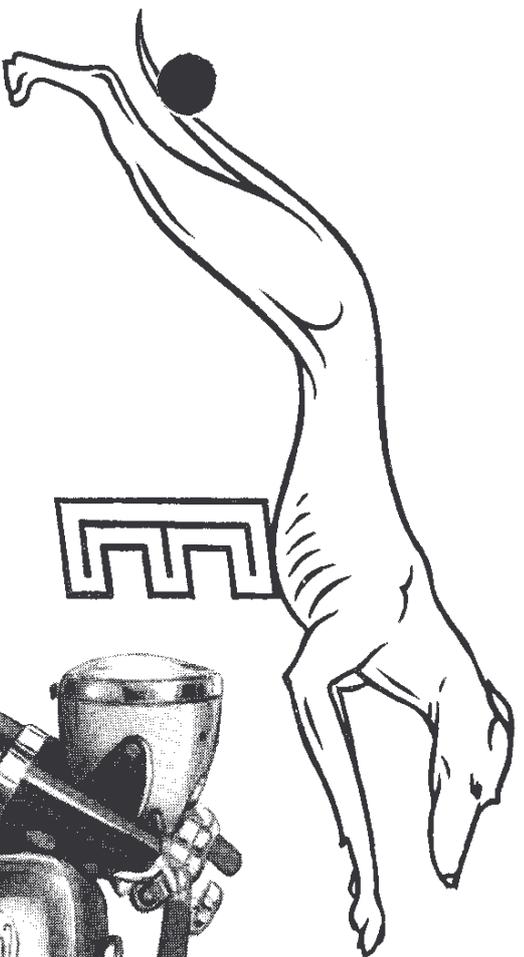
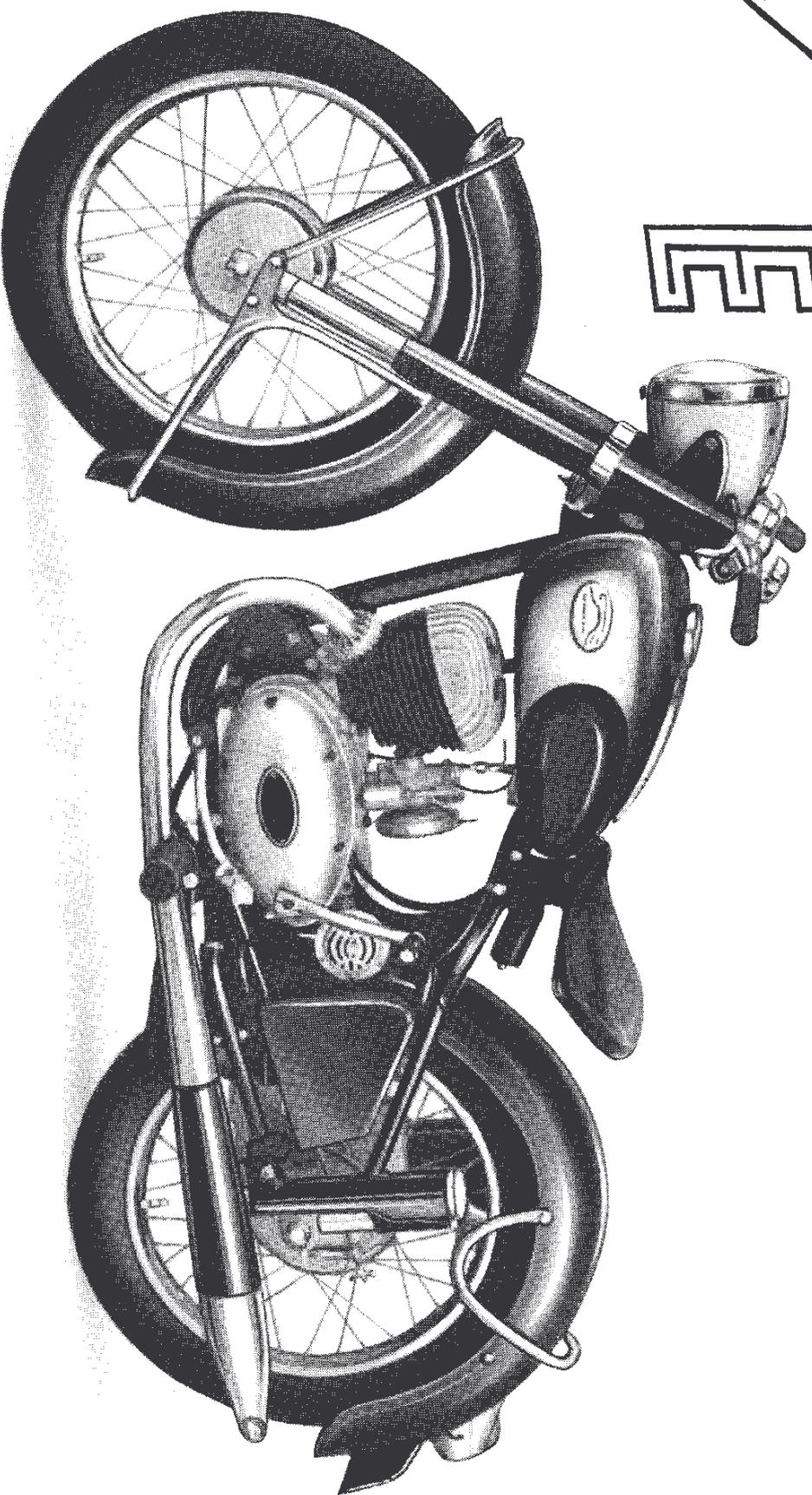


EXPRESS RADEX 251



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 251

Motor: „Ilo“ M 250 Einzylinder, Zweitakt, mit Umkehrspülung; Hub: 75 mm; Bohrung: 65 mm; Hubraum: 247,5 cm³; Leistung: 12,8 PS bei 4750 U/min.*)
Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung links. Mehrscheibenkupplung.

Vergaser: „Bing“-Einschieber-Vergaser 1/27,5/1 mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

Elektrische Ausrüstung: „Noris“- Licht - Zünddynamo MLZSnq 6/45/60/1 R. Großer Scheinwerfer mit Biluxlampe 45/60 W und eingebautem Zündschloß, 7-Ah-Batterie, Gleichstromhorn und kombinierte Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung mit Bremslicht.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2 X 5/16", durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

Rahmen: Geschlossener Einrohrrahmen aus nahtlosem Präzisions-Stahlrohr, Steuerkopfmuffe hartgelötet.

Federung: Langhubige Teleskopgabel mit geschmiedeten Leichtmetall-Jochen und Öl-Rückstoßdämpfung. „Jurisch“-Hinterradfederung D.B.P.

Lenker: Formschöner, geteilter, im Oberjoch der Gabel geklemmter Lenker mit bequem liegenden Bedienungshebeln. Eingebauter Lenkungsdämpfer. Drehgasgriff.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel mit verstellbarer Druckfeder.

Kraftstoffbehälter: Inhalt 14 Ltr. mit Reserve. Reichlich bemessene Kniekissen und eingebauter Werkzeugbehälter.

Räder: Steckachsen-Räder, Reifen 3,25—19" auf Felgen 1,85 B X 19".

Bremsen: Volltrommelbremsnaben mit Belägen 160 mm ϕ , 25 mm breit, hinten Gestänge, vorne Seilzug.

Schutzbleche: Sehr breite, tiefgezogene Bleche mit verchromten Rohrstreben in sportlicher Form, hinteres Blech verstärkt zur direkten Aufnahme des Sozius-Sattels und aufklappbar.

Emaillierung: Tiefschwarz; Felgen verchromt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet, 80 mm ϕ .

Sonstige Ausstattung: Reichhaltiges Bordwerkzeug. Große Fußpumpe, Diebstahlsicherung, verstellbare Fußrasten.

Gewicht: 140 kg, fahrbereit.

Zul. Gesamtgewicht: 290 kg.

Kraftstoffnormverbrauch: 3 Ltr./100 km solo. *)

Höchstgeschwindigkeit: 105 km/std. sitzend, 116 km/std. liegend. *)

Abmessungen: Radstand: 1360 mm; Sattelhöhe: 730 mm; Gesamtlänge: 2150 mm; Bodenfreiheit: 140 mm; Gesamtbreite: 750 mm.

Die Radex 251 ist serienmäßig mit Beiwagenanschluß versehen und im Seitenwagenbetrieb für 3 Personen zugelassen. Das Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit: Verchromtem Tank, verchromtem Auspufftopf und auch EXPRESS-havanna emailliert.

*) VFM Typwertung (geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM).

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!