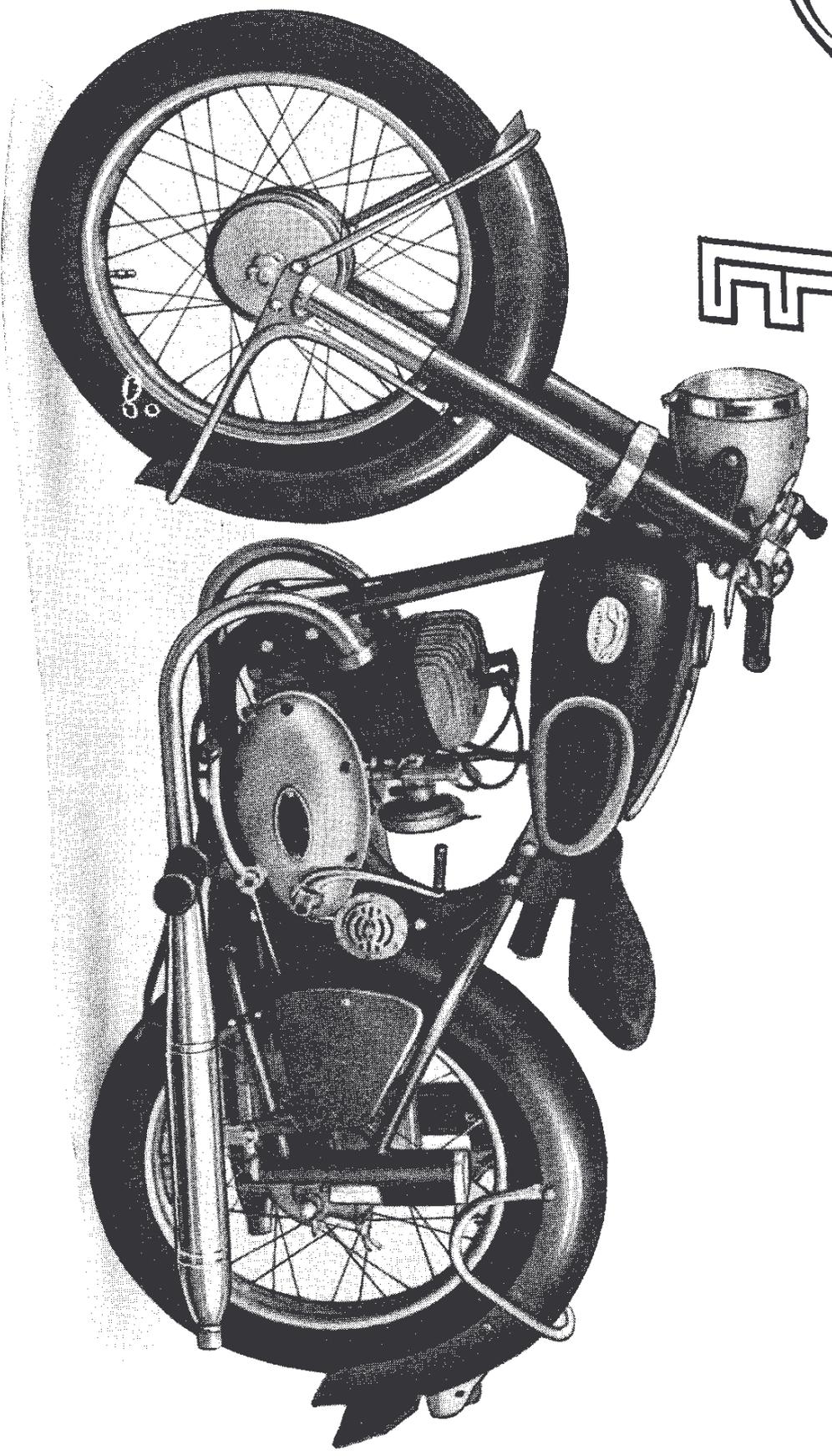


EXPRESS RADEX 252



EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT (OPF.) BEI NÜRNBERG

Beschreibung der EXPRESS-RADEX 252

Motor: „JLO“ M 2X125, Zweizylinder, Zweitakt, mit Umkehrspülung, Hub: 58 mm, Bohrung: 52 mm, Hubraum: 244 cm³
Leistung: 15,1 PS bei 6000 U/min., Gemischschmierung: 1 : 25.

Getriebe: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung links. Mehrscheibenkupplung.

Vergaser: „Bing“-Einschieber-Vergaser mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

Elektrische Ausrüstung: „Noris“-Lichtzünd-Dynamo MLZSna 6/45/60/1 R. Großer Scheinwerfer mit Biluxlampe 35/35 W und eingebautem Zündschloß, 7-Ah-Batterie, Gleichstromhorn und kombinierter Rücklicht-Kennzeichen-Beleuchtung mit Bremslicht.

Kraftübertragung: Leicht nachstellbare Rollenkette 1/2 X 3/16“ mit 8,5-mm-Rollen, durch geschlossenen Kettenkasten geschützt.

Rahmen: Geschlossener Einrohrrahmen aus nahtlosem Präzisionsstahlrohr. Steuerkopfmuffe hartgelötet.

Federung: Langhubige Teleskopgabel mit geschmiedeten Leichtmetalljochen und Öl-Rückstoßdämpfung; „Jurisch“-Hinteradfederung D.B.P.

Lenker: Formschöner, geteilter, im Oberloch der Gabel geklemmter Lenker mit bequemliegenden Bedienungshebeln. Eingebauter Lenkungsämpfer.

Sattel: Großer, bequemer Schwingsattel mit verstellbarer Druckfeder.

Kraftstoffbehälter: Inhalt 14 Ltr. mit Reserve. Reichlich bemessene Kniekissen und eingebauter Werkzeugbehälter.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

Räder: Steckachsen-Räder, Reifen 3,25—19“ auf Felgen 1,85 B X 19“.

Bremsen: Volltrommelbremsen neben mit Belägen 160 mm Ø, 25 mm breit, hinten Gestänge, vorne Seilzug.

Schutzbleche: Sehr breite, tiefgezogene Bleche mit verchromten Rohrstreben in sportlicher Form, hinteres Blech verstärkt zur direkten Aufnahme des Soziussattels und aufklappbar.

Emaillierung: Tiefschwarz; Felgen verchromt.

Tachometer: Im Scheinwerfer eingebaut, beleuchtet; 80 mm Ø.

Sonstige Ausstattung: Reichhaltiges Bordwerkzeug. Große Fußpumpe, Diebstahlsicherung; verstellbare Fußrasten.

Gewicht: 154 kg.

Zul. Gesamtgewicht: 304 kg.

Kraftstoffnormverbrauch: 3,2 Liter/100 km.

Höchstgeschwindigkeit: 115 km/st solo.

Abmessungen: Radstand: 1360 mm, Sattelhöhe: 730 mm, Gesamtlänge: 2150 mm, Bodenfreiheit: 140 mm, Gesamtbreite: 750 mm.

Die Radex 252 ist serienmäßig mit Seitenwagenanschluß versehen und im Seitenwagenbetrieb für 3 Personen zugelassen.

Das Modell wird auf Wunsch gegen entsprechenden Aufpreis ausgestattet mit verchromtem Tank, verchromtem Auspuffkopf und auch EXPRESS-havanna-emailliert.