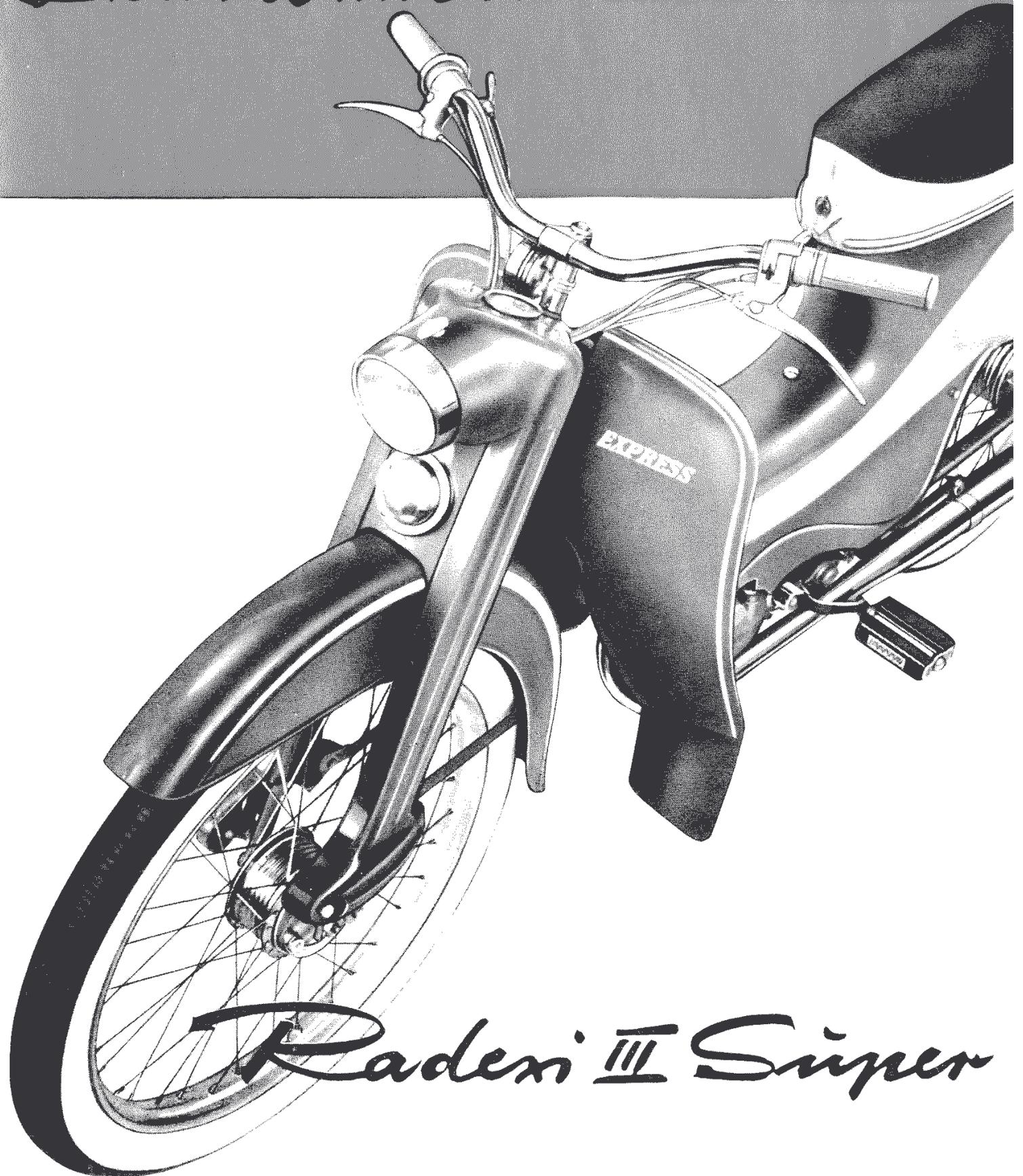


Die neue Linie von **EXPRESS**



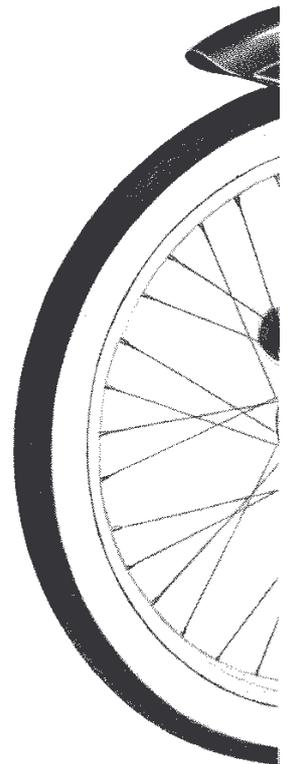
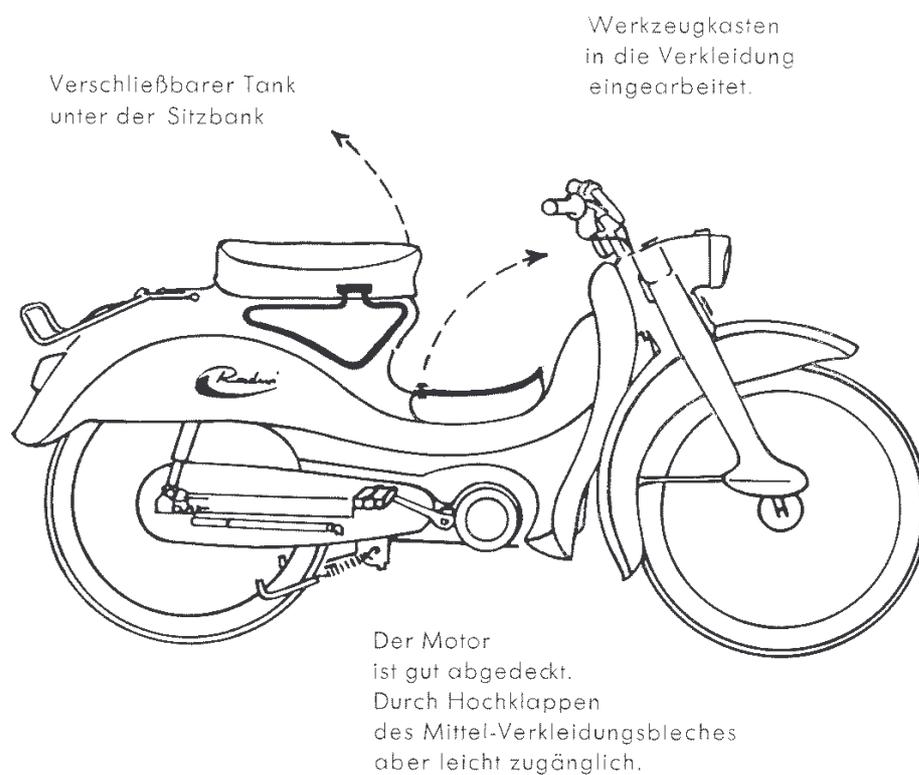
*Radexi III Super*

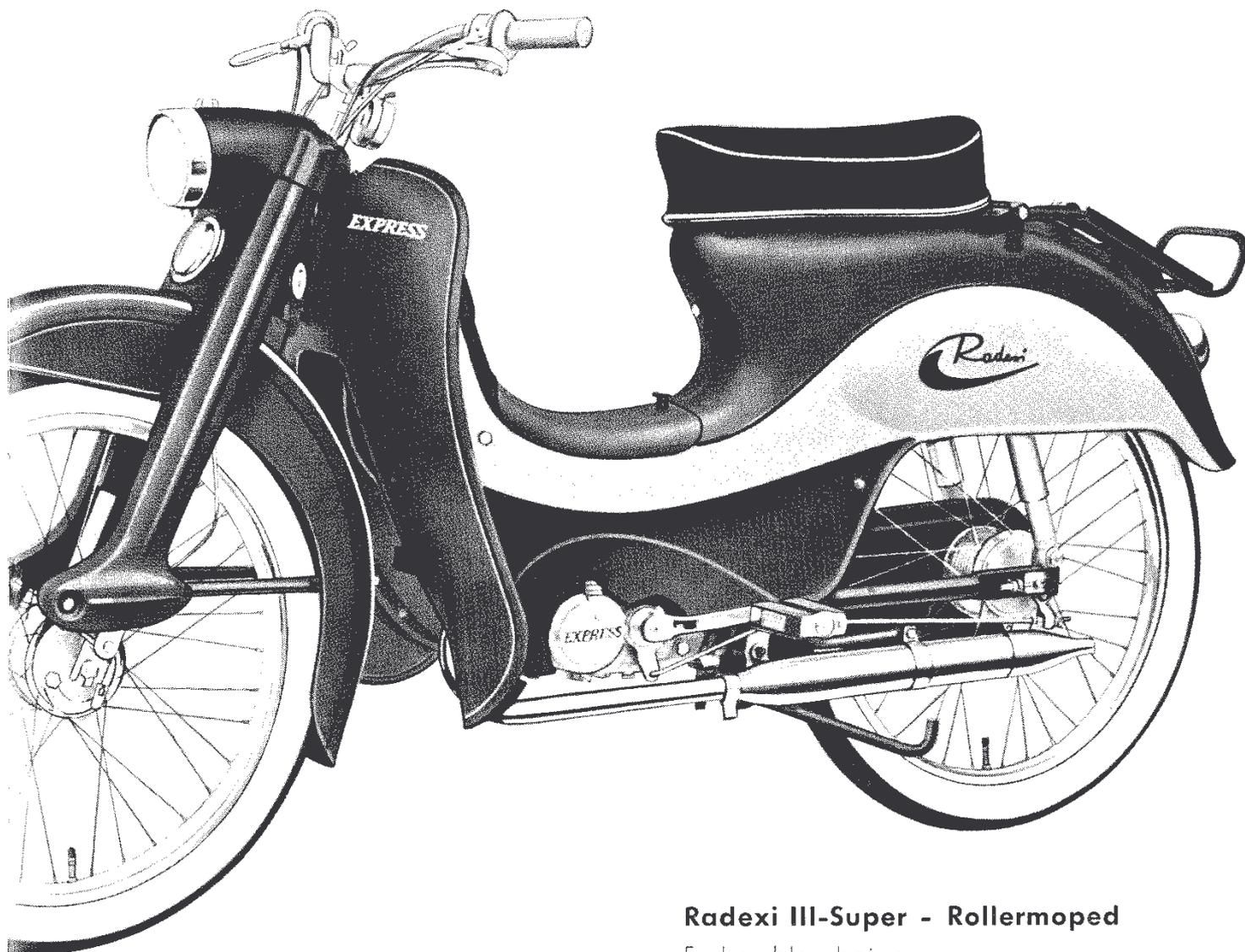
EXPRESS bringt mit seiner Radexi III-Super ein Roller-Moped mit klassisch-schöner Verkleidung, von italienischen Formgestaltern mit viel Liebe entworfen.

Extra-breite Beinbleche, Aluminium-Felgen und Weißwandreifen 23 x 2,25" verstärken die Eleganz des Fahrzeuges.

Der unverwüstliche Express-Motor 49 ccm - jetzt auch mit 3 Gängen lieferbar - sorgt für das nötige Temperament.

Führerschein-, steuer- und zulassungsfrei.





### **Radexi III-Super - Rollermoped**

Farbe: blau-beige

Tank unter der Sitzbank, verschließbar

Tachometer im Scheinwerfer

Stabile Vorderrad-Schwinggabel

Kräftige Hinterrad-Schwinge

Bereifung: 23 x 2,25 Weißwand

Aluminium-Felgen

Sitzbank

Kofferträger

15 Watt-Scheinwerfer

mit 2- oder 3-Gang-Motor lieferbar

Das zuverlässige Moped mit gezogener Vorder- und Hinterradschwinge mit zusätzlichem Schalthebel zum Schalten des Getriebes beim Treten als Fahrrad.

#### **Die technischen Daten:**

2-Gang-Motor: Original EXPRESS-Motor M 53, Einzylinder-Zweitakt, Hubraum 49 ccm, Bohrung 42, Hub 36, Verdichtung 1:6, Dauerleistung 1,25 PS bei 5600 U/min., Dekompressionsventil.

Vergaser: Bing 1/8/27 mit Ansauggeräuschkämpfer und Fernstarthebel am Lenker.

Elektrische Anlage: Bosch-Zündlichtanlage 6 V 17 W, Kerze 175/14 U 2 oder W 175 T 1.

Getriebe und Antrieb: 2 Gänge, Drehgriffschaltung, komb. Kraftübertragung mit Ketten und Zahnrädern, Zweischeiben-Kupplung im Ölbad laufend, mit Pedalstarteinrichtung und zusätzlichem Schalthebel zum Abschalten des Motortriebes beim Treten als Fahrrad. Gesamtübersetzung 1. Gang 1:25,4, 2. Gang 1:14,9.

3-Gang-Motor: Original EXPRESS-Motor M 53, Einzylinder-Zweitakt, Hubraum 49 ccm, Bohrung 42, Hub 36, Verdichtung 1:6, Dauerleistung 1,25 PS bei 5600 U/min., Dekompressionsventil.

Vergaser: Bing 1/8/27 mit Ansauggeräuschkämpfer und Fernstarthebel am Lenker.

Elektrische Anlage: Bosch-Zündlichtanlage 6 V 17 W, Kerze 175/14 U 2 oder W 175 T 1.

Getriebe und Antrieb: 3-Gang-Ziehkeilschaltung mit Drehgriffbetätigung. Kombinierte Kraftübertragung mit Ketten und Zahnrädern, Zweischeiben-Kupplung im Ölbad laufend, mit Pedalstarteinrichtung und zusätzlichem Schalthebel zum Abschalten des Motortriebes beim Treten als Fahrrad. Gesamtübersetzung 1. Gang 1:29,25, 2. Gang 1:18,40, 3. Gang 1:13,50.

Gabel: Die elegante Preßstahlgabel vereint die Vorteile von Schwing- und Teleskop-Federung. Die Radstöße gehen direkt in die Teleskop-Federstreben, die in den Gabelscheiden liegen und miteinander verbunden sind. Am unteren Ende sind die Teleskop-Federstreben über Schwingarme mit den Gabelscheiden verbunden. Diese Schwingfederung garantiert bei besonders leicht ansprechender Federung eine absolute Laufruhe des Vorderrades.

Rahmen: Als Rahmen wurde die bewährte EXPRESS-Doppeloalrohr-Konstruktion weiter entwickelt. Der Rahmenauslauf am Hinterbau nimmt die Stöße über die Hinterrad-Schwinge und die Federbeine auf.

Serien-Ausstattung: Diebstahlsicherung am Steuerkopf, Pumpe, Glocke, Kofferträger.

Geschlossener Kettenkasten.

Bremsen: Stahltrommel 90 mm Ø.

Tankinhalt: 4 Liter, Reserve 0,5 Liter, Gemisch 1:25.

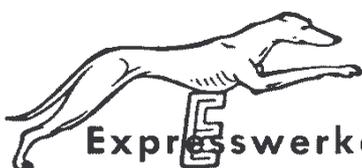
Verbrauch: Durchschnittsverbrauch 1,8/100 km.

Abmessungen: Länge 1865 mm, Breite 620 mm, Höhe 940 mm, Radstand 1205 mm.

Fahreigenschaften: Bequemer Einstieg, einfache Bedienung, ausgezeichnete Straßenlage durch günstige Motoraufhängung und Schwerpunktlage, große Wendigkeit geben dem Radexi III Super die besten Fahreigenschaften. Wer ein Radexi fährt, hat ein Fahrzeug, auf das er sich in jeder Situation verlassen kann und das ihm im Verkehr Sicherheit bietet.

Kein Fahrzeug der Welt ist pannensicher. Da heißt es Rad ausbauen. Beim EXPRESS-Radexi III Super geschieht der Ausbau des Vorderrades durch 3 einfache Handgriffe, denn es brauchen nur zwei Muttern gelöst und das Bremsseil an der Nabe ausgehängt zu werden und das Rad fällt aus der Gabel. Beim Hinterrad ist es auch nicht kompliziert. Man braucht nur die Steckachse zu entfernen und die Bremsstange auszuhängen.

Ihr Fachhändler gibt Ihnen gerne Auskunft:



**Expresswerke Aktiengesellschaft Neumarkt/Oberpfalz**