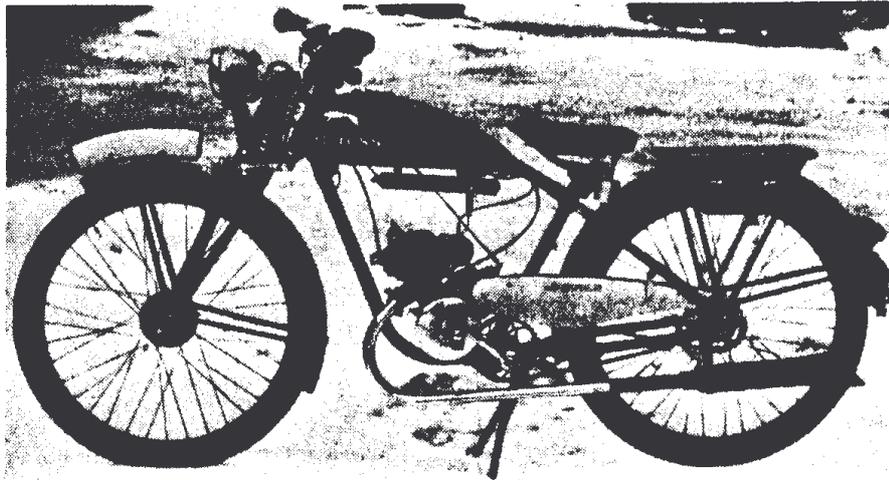


MOTOR-KRITIK-TESTKARTE

Expresswerke

Express SL 102 / 100 ccm



Kennzeichnung.

Motor: Sachs-Motorgetriebeblock. Zweitakter mit normalen Nasenkolben. Leichtmetall-Zylinderkopf abnehmbar. Hub 54 mm, Bohrung 48 mm. Inhalt 98 ccm. Leistung 2,3 PS bei $n = 3200$. Verdichtung 1:5,4. Batteriezündung mit Schwungrad-Zündlichtmaschine. Gemisch-Schmierung (Vorschrift 1:20). — Ein Auspuffrohr untenliegend.

Kraftstofftank: Inhalt 7,5 Liter. Einguß links, lichte Weite 38 mm. Dreiwegehahn mit Filter.

Vergaser: Fichtel & Sachs (ein Hebel). Hauptdüse 55. Nadelstellung mittlere Kerbe. — NaBluftfilter mit Starterklappe.

Zündkerze: Bosch DM 45 A 1.

Lichtanlage: Bosch 15 Watt Zündlicht. — Stabbatterie. — Scheinwerfer Bosch ES 105×2 AG 7, Lichtaustritt 105 mm.

Kupplung: Mehrscheiben mit Korklamellen.

Getriebe: F & S-Blockgetriebe. Zweigang 1:2,6 — 1:1,77.

Antrieb: Motor zum Getriebe direkt durch Zahnräder. Hinterradkette offen mit einfachem Kettenblech (Iwis $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ Gliederzahl 103). — Untersetzung Motor zum Getriebe 1:2,5; Getriebe zum Hinterrad 1:2,54.

Bremstrommel: Durchmesser 100 mm. Breite 19 mm.

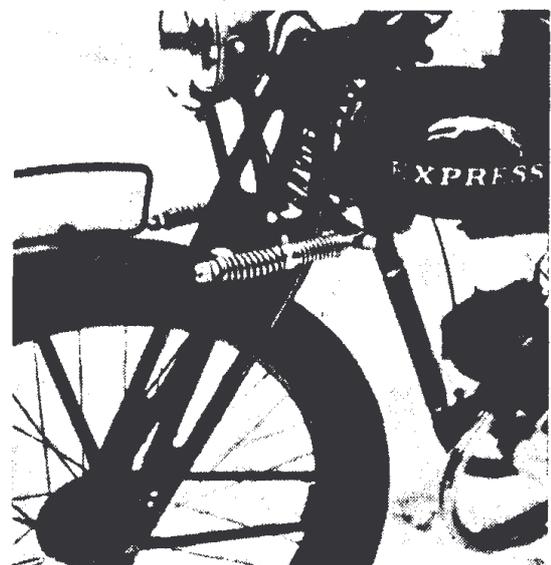
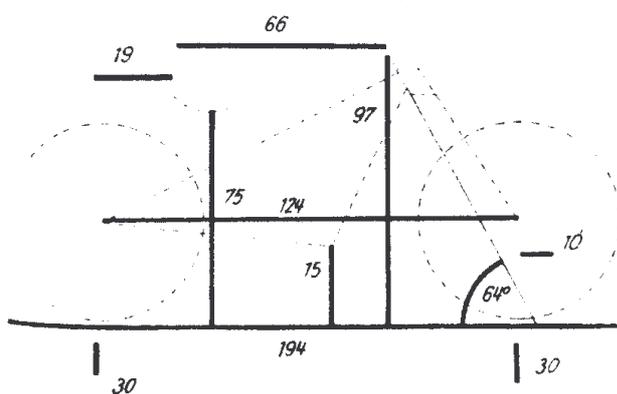
Bereifung: 26×2,25 auf Felge 26×2,00. Vorgeschriebener Luftdruck vorn 1,75, hinten 2 atü.

Rahmen: Geschlossener Rohrrahmen, gemufft und hart gelötet. — Einfacher breiter Mittelständer.

Federgabel: Stahlblechgabel mit tonnenförmiger Schraubendruckfeder. Zusatz-Doppelschraubenfeder an Stelle der unteren Schwinghebel.

Lenkerbreite: 750 mm.

Preis: 327.— RM. Damenrad SDL 103. 339.— RM.



Prüfung:

Express SL 102

Januar 1938

60 kg

26 kg je PS

55 km/Std.

1.5 Liter

bei 30 km/Std.

2 Liter

bei 40 km/Std.

Geprüftes Rad: SL 102 solo.

Zulässige Belastung: 150 kg.

Gewicht fahrfertig (gefüllter Tank): 60 kg.

Leistungsgewicht fahrfertig: 26 kg je PS.

Leistungsgewicht besetzt mit einer Person = 75 kg: 58,7 kg je PS.

Höchstgeschwindigkeit (sitzend): 55 km/Std.

Kraftstoffverbrauch I: Bei 30 km/Std. gleichbleibender Geschwindigkeit 1,5 Liter je 100 km

Kraftstoffverbrauch II: Bei 40 km/Std. gleichbleibender Geschwindigkeit 2 Liter je 100 km.

Eigenheit: Sorgfältig gestaltetes Motor-Fahrrad mit kräftigem geschlossenem Rahmen. — Auch bei Vollgas nur geringe Vibration. — Tiefer Motoreinbau.

Fahrweise: Sehr handlich und wendig. Bequeme Sitzhaltung (gute Lenkerverstellung!). von jedem Radfahrer schnell zu beherrschen. — Bedienung: Nur Drehgas.

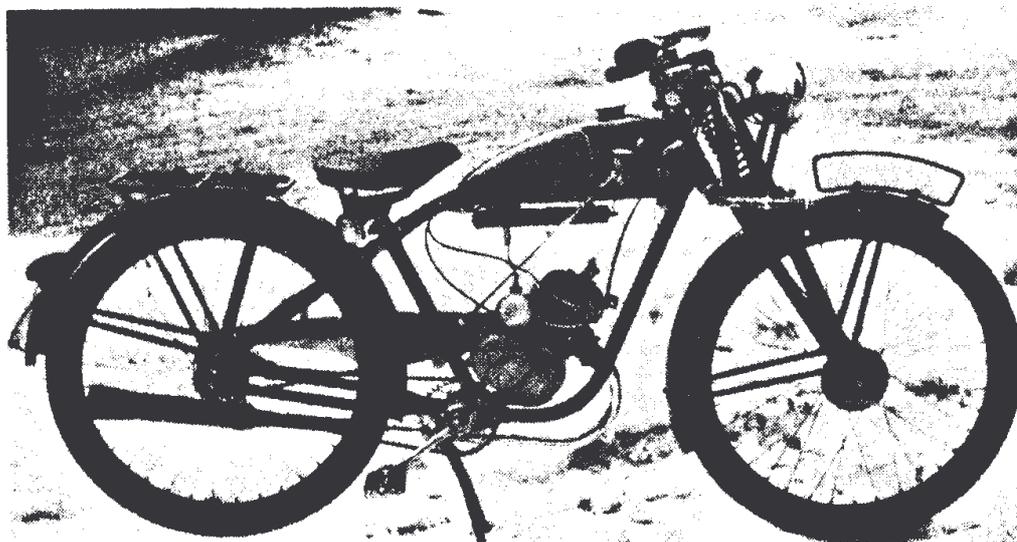
Federung: Spezialgabel senkrecht und waagrecht schwingend! Besonders weich ohne Neigung zum Durchschlagen!

Bremsen: Wirkung der Freilauf-Rücktrittbremse nur gering. Vorderradbremse gut!

Schaltung: Bequem liegende Tankschaltung, Beinhaltung wenig behindert.

Ausstattung: Nachgiebiger großer Wittkop-Fahrrad-Zugfedersattel mit Kunstlederdecke (Federunterzüge). — Durch Rahmenform ist eine tiefe Sattelanordnung möglich, dann aber An- und Mitretten weniger bequem. — Lenker drehbar und schwenkbar! — Ballhupe. — Stabbatterie. — Nachstellen der Antriebskette durch Schwenken des Motors. — Hintergabel mit Spezialenden erleichtert den Rad-ausbau ohne Kettenöffnung (die Kettenspannung wird dabei nicht geändert). — Werkzeugtasche am Gepäckständer.

Prüfung: Hans Theodor — Januar 1938.



Photos: Verfasser