



EXPRESS K100

STEUER- UND FÜHRERSCHEINFREI

RM. 362.-

Die Express K100 ist eine zuverlässige, stabile und sparsame Maschine mit dem bekannten **98 ccm Zweitakt-Sachs-Blockmotor** mit abnehmbarem Aluminium-Zylinderkopf, 48 mm Bohrung, 54 mm Hub, 2 $\frac{1}{4}$ PS Motorleistung. **Angeblocktes Zweiganggetriebe** mit Leerlauf, gekapseltem Kickstarter und Tankschaltung. Einhebel Fichtel & Sachs **Vergaser** mit Luftklappe und automatisch geregelter Brennstoffzufuhr. **Zündung und Beleuchtung** erzeugt ein eingebauter Schwungradmagnet, während das Standlicht aus einer Trockenbatterie gespeist wird. Als **Betriebsstoff** ist ein Benzin-Oelgemisch zu verwenden, Verbrauch auf 100 km ca. 2 $\frac{1}{2}$ ltr. **Kraftübertragung** vom Blockgetriebe zum Hinterrad durch bewährte Kette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ", geschützt durch Kettenkasten · Der hartgelötete **Rahmen D.R.G.M.** ist ein elastischer Doppelrahmen aus rechteckig gezogenen Rohren, Express – grün emailliert. Der **Tank** ist in den Rahmen eingelassen und wirkt formschön. Als **Vordergabel** ist die durch D.R.P. geschützte Tiger-Federgabel aus Preßstahl neuester Konstruktion eingebaut. Ein großer **Elastic-Federsattel** gewährleistet bequemen Sitz. Die blanken Teile wie der formschöne Lenker sind hochglanz **verchromt**. **Nachstellbare F. & S. Innenbackenbremsen** sorgen für sanfte, doch zuverlässige Bremsmöglichkeit. Die **Laufräder** mit starken Tiefbettfelgen sind mit **Ballondrahtreifen 19x2.75"** bereift. Neben dem kräftigen **Kippständer**, der sicheres Stehen auf jeder Fahrbahn ermöglicht, seien noch die besonders breiten und langen **Schutzbleche erwähnt**. Komplettes Werkzeug, sowie am Rahmen befestigte Pumpe werden mit jeder Maschine mitgeliefert · Aufpreis für Ausstattung mit elektrischem Horn RM. 14. – , Tachometer RM. 16.50 und Drehgas RM. 4. –