



EXPRESS-Modell SL 74	RM. 287. –
EXPRESS-Modell SDL 74	RM. 299. –

(entsprechendes Damenrad)

Der 74 ccm Sachsmotor ist ebenfalls ein Zweitakt-Blockmotor und leistet bei 42 mm Bohrung und 54 mm Hub $1\frac{1}{4}$ PS. Im übrigen entspricht die Ausführung dem 98 ccm Motor. Als Betriebsstoff wird normal ein Oelgemisch 20:1 zum Einfahren und bei heißer Witterung 15:1 verwandt; Verbrauch auf 100 km ca. 2 Liter.

Die Ausführung des Expressrades entspricht der bei Modell SL 98. Statt der Federgabel wird eine für stärkste Beanspruchung vorgesehene Gabel in Verbindung mit der **federnden Fichtel** & **Sachs-Vorderrad-Bremsnabe** eingebaut. Als Sattel wird ein Elasticattel, auf Wunsch ein Gummisattel montiert. Das Rad hat den polizeilichen Vorschriften genügend einen Rückstrahler statt Rücklicht. Der Tank hat bei dem Damenrad $2\frac{3}{4}$ Liter Inhalt; auf Wunsch wird auch der größere Tank mit ca. 5 Liter Inhalt gegen einen Aufpreis von RM. 6. – geliefert.

Die Modelle SL 74 und SDL 74 sind auch schwarz mit gelben oder schwarzen Felgen und starrer Nabe, statt federnder Vorderradnabe als Modell S 74 und SD 74 für RM. 269. – , bzw. RM. 281. – lieferbar.