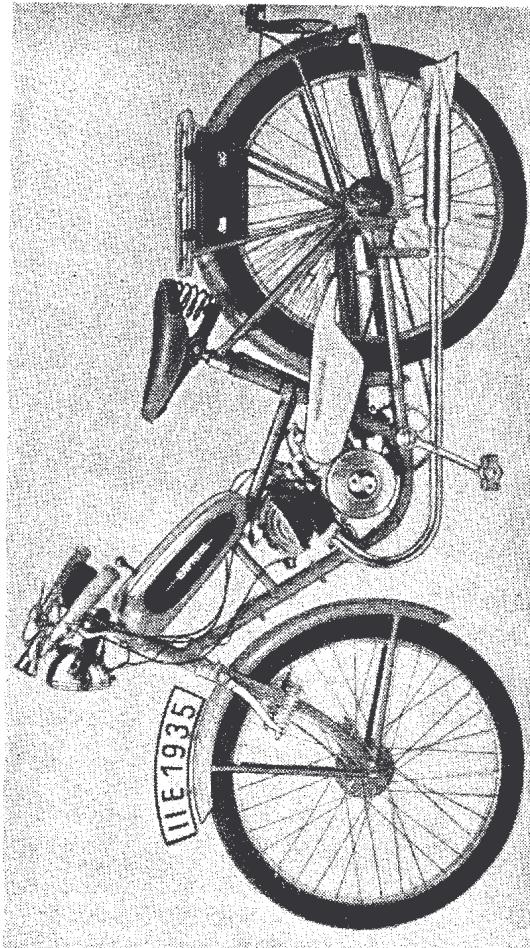


Das Express-Jubiläums-Luxus-Modell jetzt auch mit 98 ccm Sachsmotor.

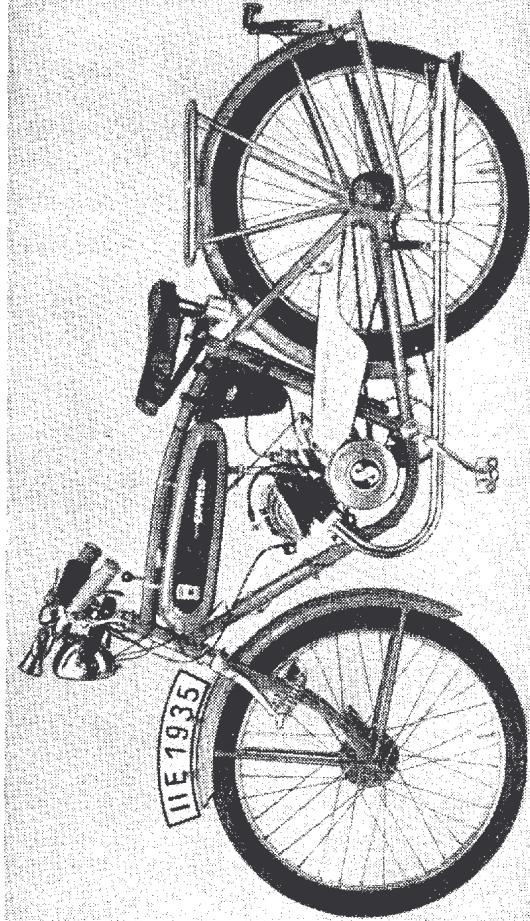


EXPRESS-Modell SL 98 RM. 315.-

Diese beiden Modelle sind mit dem neuen 98 ccm Sachsmotor mit Schwungradmagnet ausgestattet. Der Zweitakt-Blockmotor hat bei 48 mm Bohrung und 54 mm Hub einen Zylinderinhalt von 98 ccm und eine Leistung von 2 PS. Der Zylinderkopf aus Leichtmetall ist abnehmbar. Das angeblockte Getriebe hat 2 Gänge und Leerlauf. Der Kolbenvergaser ist mit automatischer Lufiregelung versehen.

Der große Zündapparat gewährleistet sofortiges Anspringen des Motors und speist einen Scheinwerfer mit 6 Watt-Lampen, sowie die Beleuchtung für das hintere Nummernschild. Als Betriebsstoff ist ein Oelgemisch 15 : 1 zu verwenden; Verbrauch auf 100 km ca. 2½ ltr.

Das bekannte Express-Jubiläums-Modell ist für den Einbau des 98 ccm Motors besonders verstärkt worden. Die vorbildlich gute Straßenlage und günstige Kraftübertragung ist auf die vorteilhafte Lage des Motors zurückzuführen. Der Rahmen ist aufengerückt und aus besten nahtlos gezogenen Stahlrohren hergestellt. Die geschmackvolle grau-grüne Emaillierung ist sehr beliebt; doch wird das Rad auf Wunsch auch schwarz emailiert geliefert. Alle blanken



EXPRESS-Modell SDL 98 RM. 333.-

Teile sind Hodglanz verchromt. Eine Federgabel bewährter Konstruktion sorgt für eine ausgiebige Stoßdämpfung, eine Innенbremse für sanfte, doch zuverlässige Bremswirkung. Die Laufräder mit 26×2" verstärkter Motorrad-Draht-Bereifung sind mit 2,5 mm Speichen und für diese Modelle besonders verstärkter Torpedofreilaufnabe ausgestattet. Die Schutzbleche sind extra breit, das vordere ist verlängert und hat Seitenschutz. Der große Gummisattel garantiert einen bequemen Sitz. Der Lenker mit Gummigriffen ist auf Grund langer Erfahrung neu konstruiert und hat eine schöne, breite Form. Außer dem Werkzeug wird auch eine gute Rahmenpumpe mitgeliefert. Ein stabiler Hinterradständer und ein besonders kräftiger Gepäckträger, beides Express-Erzeugnisse, vervollkommen die vorbildliche Ausrüstung des Express-Jubiläumsmodells 98.

Besonders möchten wir darauf hinweisen, daß der uns gesetzlich geschützte Tank beim Herrenrad ca. 5½ Liter und beim Damenrad ca. 5 Liter fäßt.